

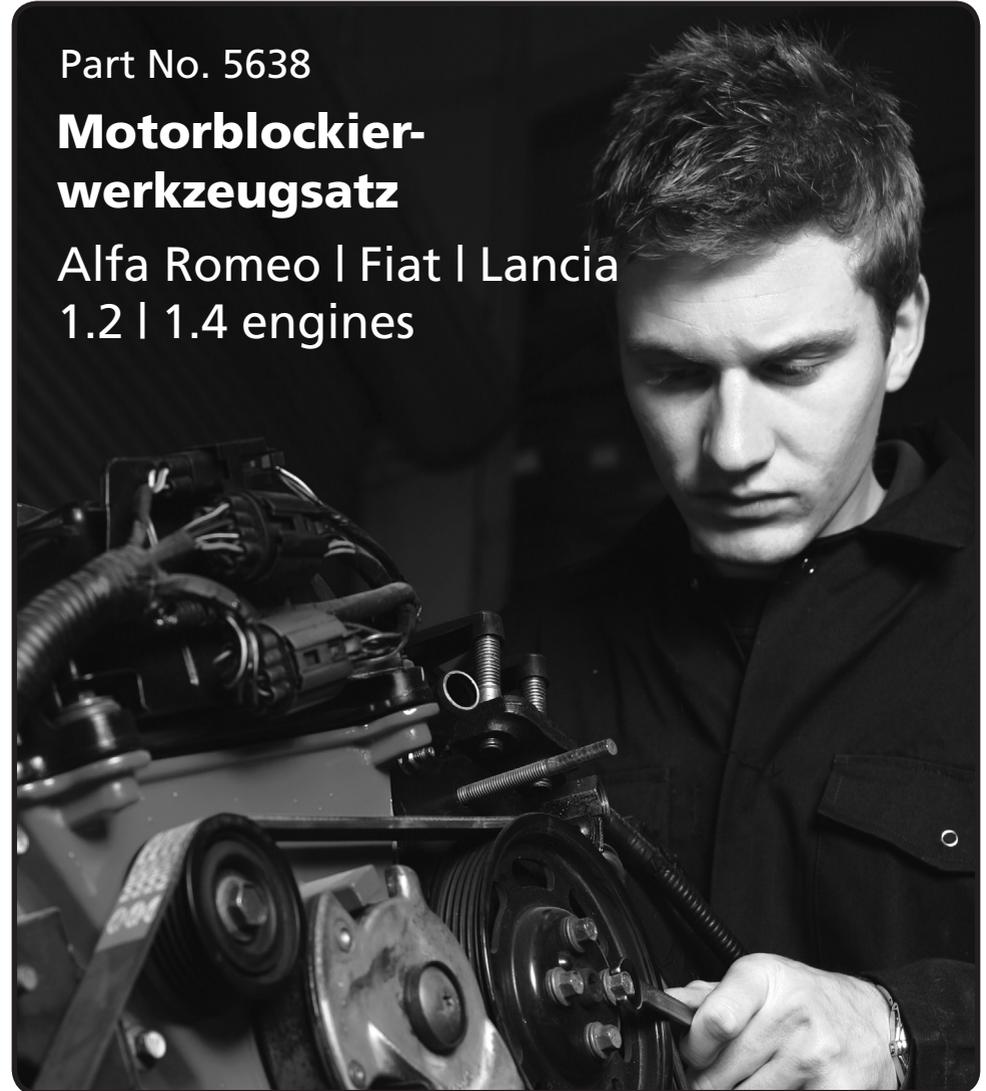
LASER®



Part No. 5638

Motorblockier- werkzeugsatz

Alfa Romeo | Fiat | Lancia
1.2 | 1.4 engines



www.lasertools.co.uk

Guarantee

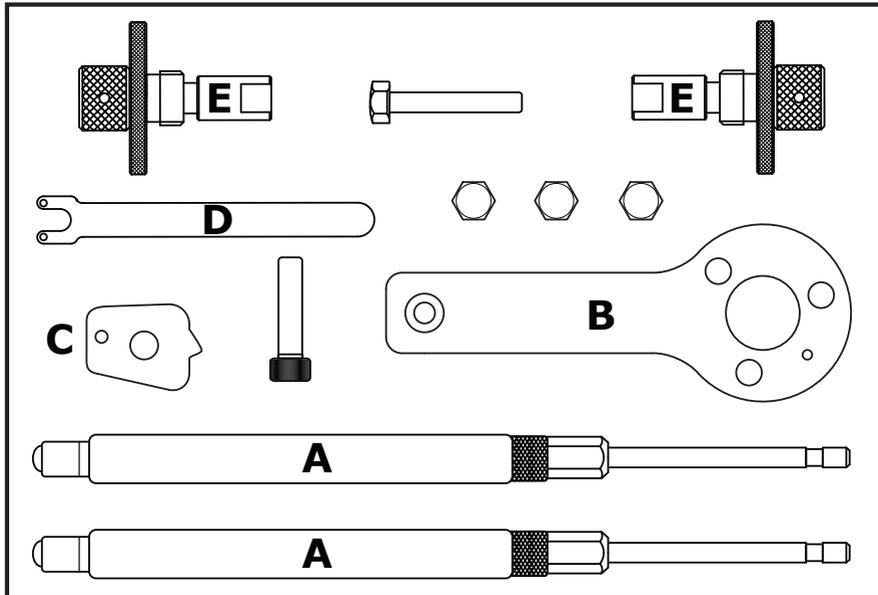


Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk



Ref	Code	OEM-Vergleichsnummer	Beschreibung
A	C254	1 860 992 000	Kolbenhöhenadapter (2)
B	C491	2 000 004 500	Arretierwerkzeug Kurbelwelle (RH Ende)
C	C571	2 000 015 800	Haltewerkzeug für Nockenwellenrad
D	C256	1 860 987 000	Kettenspannerwerkzeug
E	C255	1 860 985 000/1 871 000 900	Arretierwerkzeug Nockenwelle (2)

Warnung

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen. The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen. Immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers befolgen.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette nicht zum Blockieren des Motors beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe verwenden.
- Die Kurbelwelle oder die Nockenwelle nicht drehen, wenn der Steuerriemen/die Steuerkette ausgebaut wurde.
- Die Richtung der Kette vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.

Anwendungen

Marke	Modell	Größe	Modell	Motorcode	Jahr
Alfa Romeo	Giulietta	1,4	16V	198A4.000	2010-2012
	MiTo	1,4		198A1.000	2008-2010
	MiTo	1,4		198A4.000	2008-2010
	MiTo	1,4	Bi-Fuel LPG	199A6.000	2008-2010
	MiTo	1,4	T-Jet	199A8.000	2008-2011
Fiat	MiTo	1,4	T-Jet	955A1.000	2008-2012
	500	1,4	T-Jet	169A3.000	2007-2012
	Brava	1,2	16V	182B2.000	1998-2000
	Brava	1,2	Abarth	188A5.000	2000-2002
	Bravo	1,4	Abarth Esseesse	192B2.000	2009-2012
	Bravo	1,4		198A1.000	2007-2011
	Bravo	1,4	16V	198A4.000	2007-2012
	Grande Punto	1,4	16V	198A4.000	2007-2010
	Grande Punto	1,4		199A6.000	2006-2010
	Grande Punto	1,4		199A8.000	2007-2010
	Grande Punto	1,4	16V	199A8.000	2008-2010
	Idea	1,2		188A5.000	2004-2012
	Idea	1,4		192B2.000	2004-2012
	Idea	1,4	16V	843A1.000	2004-2012
	Marea	1,2		182B2.000	1998-2000
	Marea Weekend/Marengo	1,2		182B2.000	1998-2000
	Palio Weekend	1,2	16V	188A5.000	2001-2006
	Panda	1,4		169A3.000	2006-2011
	Punto	1,2		176B9.000	1997-1999
	Punto/Punto Classic	1,2		188A5.000	1999-2008
Punto/Punto Classic	1,4		843A1.000	2003-2006	
Stilo	1,2		188A5.000	2001-2004	
Stilo	1,4		192B2.000	2005-2008	
Stilo	1,4		843A1.000	2004-2008	
Lancia	Delta	1,4	T-Jet 150	198A1.000	2008-2011
	Delta	1,4	T-Jet 120	198A4.000	2008-2012
	Delta	1,4	T-Jet 120 LPG	198A4.000	2009-2012
	Musa	1,4	16V	843A1.000	2004-2012
	Ypsilon	1,2	16V	176B9.000	1996-2000
	Ypsilon	1,4	16V	843A1.000	2003-2006

Beschreibung der Werkzeuge

Die folgenden Anweisungen dienen ausschließlich zu Hinweiszwecken.

The Tool Connection Ltd empfiehlt Ihnen darüber hinaus, die entsprechenden Herstellerangaben bzw. die Anweisungen von Autodata zu berücksichtigen.

Die entsprechenden Vorbereitungsmaßnahmen unterscheiden sich in Abhängigkeit der entsprechenden Fahrzeugangaben.

Weitere Informationen hierzu finden sich auch in den jeweiligen Herstellerangaben.

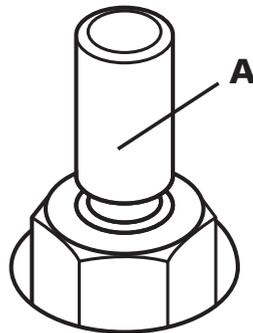
A Kolbenhöhenadapter

Schrauben Sie die Kolbenhöhenadapter in die Zündkerzenöffnungen der Zylinder eins und zwei (oder gemäß Herstellerangaben drei und vier) ein.

Drehen Sie langsam solange an der Kurbelwelle, bis die Aussparungen (A) auf dem Mittelbolzen mit allen Adapterzapfen ausgerichtet sind. Wichtig: Der Dübelstift auf der Kurbelwelle muss sich weiterhin gegenüber dem Positionssensor der Kurbelwelle befinden.

Bei Bedarf setzen Sie die Riemenscheibe der Kurbelwelle wieder ein.

Die Verwendung von (A) hängt vom entsprechenden Motor ab. Wo der Hersteller dessen Verwendung vorsieht, ist Bauteil B nicht erforderlich.

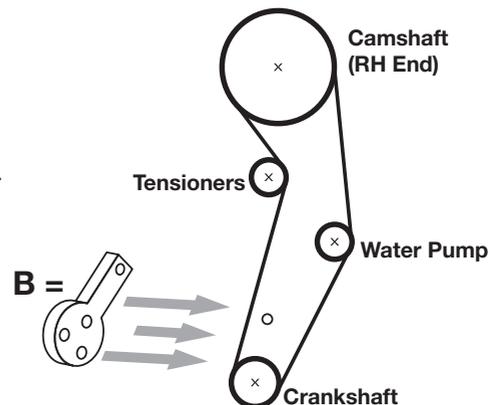


B Arretierwerkzeug Kurbelwelle (RH Ende)

Montieren Sie Bauteil (B) an der Kurbelwelle und arretieren Sie die Kurbelwelle mit dem mitgelieferten Bolzen in deren entsprechender Position. Lösen Sie die Fixierung der Spannvorrichtung, setzen diese zurück und entfernen Sie den Riemen.

Siehe oben (Bei Verwendung von B ist Bauteil A nicht erforderlich).

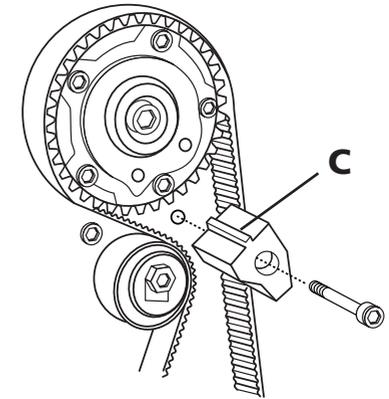
Hinweis: Zur Einstellung der Riemenspannung sollten immer die fahrzeugspezifischen Angaben des Herstellers beachtet werden.



Beschreibung der Werkzeuge

C Haltewerkzeug für Nockenwellenrad

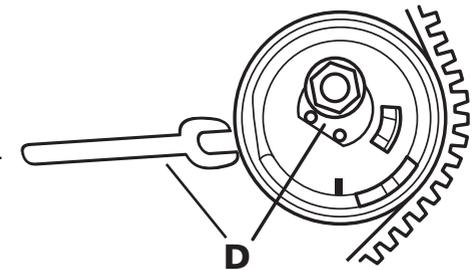
Bauteil C wird wie gezeigt zur Arretierung des Nockenwellenrads verwendet, sodass die Fixierung der Riemenscheibe ohne Spannen des Riemen oder der Werkzeuge zur Nockenwelleneinstellung gelöst werden kann.



D Kettenspannerwerkzeug

Nach Montage des neuen Steuerriemen muss die Riemenscheibe der Spannvorrichtung mit Schlüssel (D) in die Maximalposition gedreht werden.

Die Spannungseinstellungen können in Abhängigkeit entsprechender Motordaten variieren. Daher sind stets die entsprechenden Herstellerangaben zu Rate zu ziehen.



E Arretierwerkzeug Nockenwelle

Entfernen Sie die zwei Blindstopfen aus dem Nockenwellengehäuse und drücken Sie den Mittelstift des Nockenwellenwerkzeugs in den Einstellschlitz der Nockenwelle (E).

Sichern Sie diese Konstruktion mit dem Gewindestellrad. Hier kann es erforderlich sein, die Werkzeuge zu entfernen und Kurbelwelle eine Umdrehung zu drehen, bis die Werkzeuge ordnungsgemäß einrasten.

