

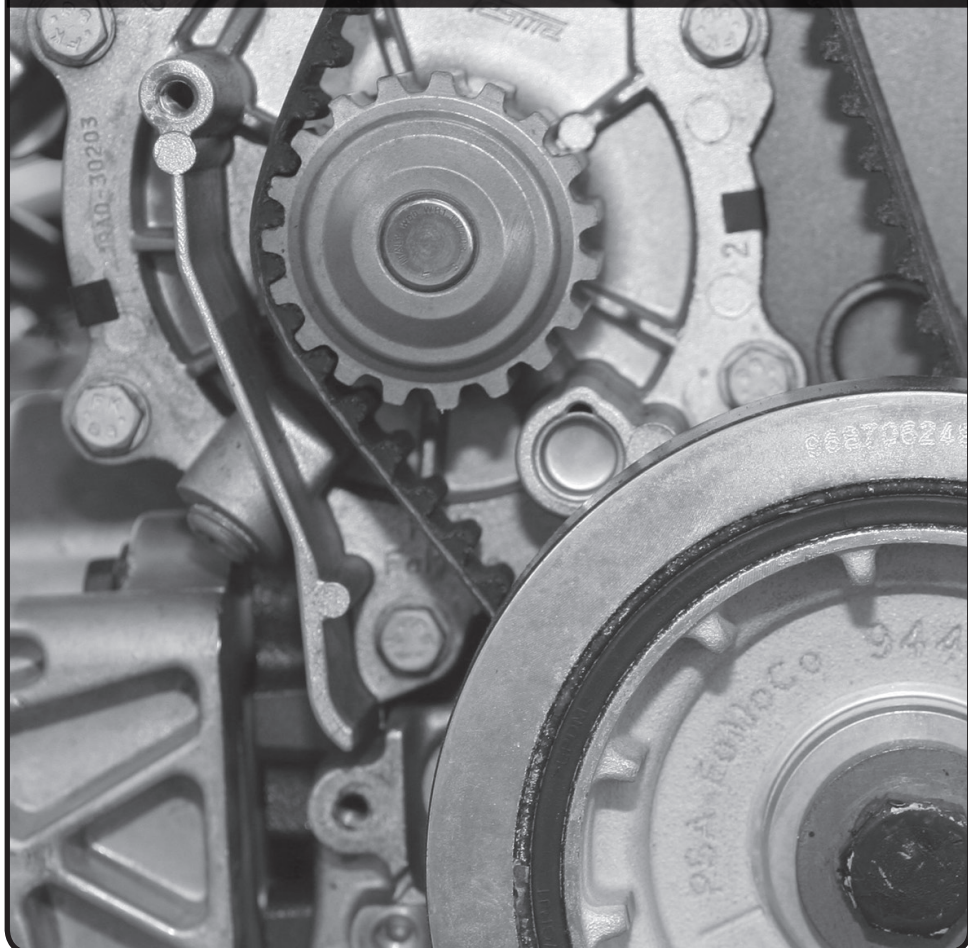
LASER[®]

Teilenr. 5934



Motoreinstellwerkzeugsatz

Alfa Romeo | Fiat MultiAir



www.lasertools.co.uk

Einführung



Teilenr. 5934 Motoreinstellwerkzeugsatz Alfa Romeo | Fiat MultiAir

Mit zusätzlichem Werkzeug wird das Einsatzgebiet dieses Satzes ausgeweitet auf:

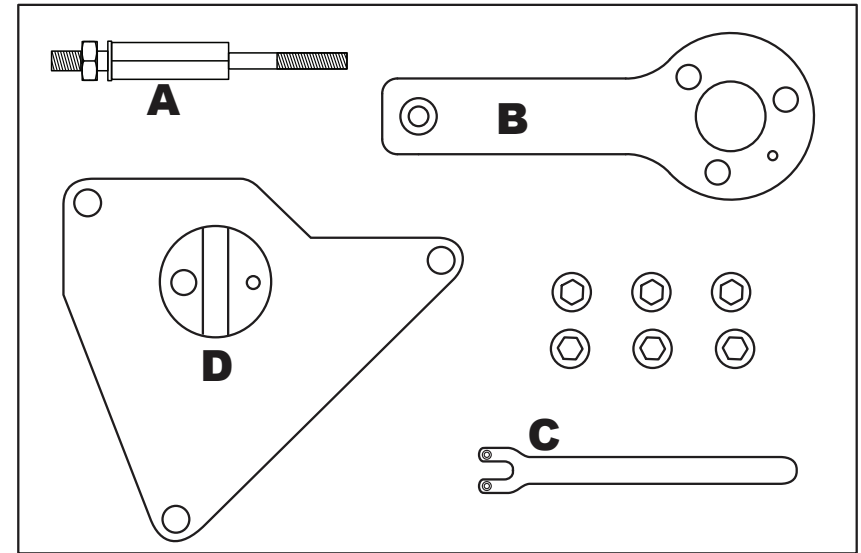
Alfa Romeo Mito | Giulietta MultiAir 105 | MultiAir Turbo 135 | 163 | 170 von 2009-2013
mit Motorcode 955A6.000 | 955A2.000 | 955A7.000 | 955A8.000 | 940A2.000.

Fiat Punto Evo | Punto | Bravo 2009-2013 mit Motorcodes 198A7.000 | 955A6.000.

Lancia Delta 2010-2013 mit Motorcode 955A7.000

Chrysler Delta 2011-2013

Übersicht



Code	OEM-Code	Beschreibung
A C150	2 190 754 200	Arretierstift für Kurbelwelle
B C491	2 000 004 500	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle
C C256	1 860 987 000	Spannwerkzeug
D C590	2 000 034 400	Arretierplatte für Nockenwelle

Anwendungen

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes mit dem Komponentencode zusammengestellt.

In den meisten Fällen sind die Werkzeuge speziell für diesen Motortyp gedacht und dienen zur Wartung von Steuerriemen oder -kette.

Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freiläufer, kann es zu einer Kollision von Ventilen und Kolben kommen, wenn der Motor mit einem gerissenen Steuerriemen betrieben wird.

Vor dem Ausbau des Zylinderkopfs sollte an allen Zylindern eine Kompressionsprüfung durchgeführt werden.

Vor dem Austausch des Steuerriemens oder der Steuerkette immer in einem geeigneten Werkstatthandbuch nachlesen.

Marke	Modell	Hubraum	Typ	Motorcode	Baujahr
Alfa Romeo	Giulietta	1,4	Turbo MultiAir 170	940A2.000	2009-2013
Alfa Romeo	Mito	1,4	MultiAir 170 Turbo	940A2.000	2009-2013
Alfa Romeo	Mito	1,4	MultiAir 135 Turbo	955A2.000	2009-2013
Alfa Romeo	Mito	1,4	MultiAir 105	955A6.000	2009-2013
Alfa Romeo	Mito	1,4	MultiAir 135 Turbo	955A7.000	2009-2013
Alfa Romeo	Mito	1,4	MultiAir 163 Turbo	955A8.000	2009-2013
Alfa Romeo	Mito	1,4	MultiAir 170 Turbo	955A8.000	2009-2013
Chrysler	Delta	1,4	140 M-Air	198A7.000	2011-2013
Fiat	Bravo	1,4	Turbo MultiAir 140	198A7.000	2009-2013
Fiat	Punto	1,4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-2013
Fiat	Punto Evo	1,4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-2013
Fiat	Punto	1,4	MultiAir 105	955A6.000	2009-2013
Fiat	Punto Evo	1,4	MultiAir 105	955A6.000	2009-2013
Fiat	Punto	1,4	Abarth	955A8.000	2009-2013
Fiat	Punto	1,4	Abarth Esseeesse	955A8.000	2009-2013
Fiat	Punto Evo	1,4	Abarth	955A8.000	2009-2013
Fiat	Punto Evo	1,4	Abarth Esseeesse	955A8.000	2009-2013
Lancia	Delta	1,4	Turbo MultiAir	198A7.000	2010-2013

Anwendungen

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes mit dem Komponentencode zusammengestellt.

In den meisten Fällen sind die Werkzeuge speziell für diesen Motortyp gedacht und dienen zur Wartung von Steuerriemen oder -kette.

Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freiläufer, kann es zu einer Kollision von Ventilen und Kolben kommen, wenn der Motor mit einem gerissenen Steuerriemen betrieben wird.

Vor dem Ausbau des Zylinderkopfs sollte an allen Zylindern eine Kompressionsprüfung durchgeführt werden.

Vor dem Austausch des Steuerriemens oder der Steuerkette immer in einem geeigneten Werkstatthandbuch nachlesen.

Autodata

Unsere Anwendungsdaten stammen von Autodata. Wir können Ihnen diese Daten im PDF-Format bereitstellen.

Wenn es sich um ein bestimmtes Kit für eine Gruppe von Motorcodes handelt, zeigt die Anwendungsliste die wichtigsten Fahrzeuge, für die dieses Kit konzipiert wurde. Nicht jedes Modell, für das die jeweilige Komponente passt, ist aufgeführt.

Wenn es sich um ein Masterkit handelt, sind alle Fahrzeuge abgedeckt.

Das Copyright für die Daten liegt bei The Tool Connection Ltd. Die Daten dürfen nicht kopiert werden.

Wenn die Anwendungsdaten sehr umfangreich sind, legen wir eine CD mit der Anwendungsliste im PDF-Format bei.

Sprachen

Wo möglich stellen wir eine Übersetzung der Anweisungen in den folgenden Sprachen bereit:

- Französisch
- Spanisch
- Italienisch
- Niederländisch
- Deutsch
- Portugiesisch

Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.

IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH NUTZEN

Weitere aktuelle Informationen erhalten Sie unter:
www.lasertools.co.uk/toolpoint

Anweisung

Dient zur Arretierung der Nockenwelle und Kurbelwelle für den Ausbau und den erneuten Einbau des Steuerriemens bei den neuen 1,4-l-MultiAir-Motoren von Fiat.

Hinweis: Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz.

The Tool Connection empfiehlt die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata.

Vorbereitung:

- Fahrzeug anheben und rechtes Vorderrad entfernen
- Motorunterschild entfernen
- Inneres Radhaus entfernen
- Obere Motorabdeckung entfernen
- Unterdruckpumpe vom Getriebe am Ende der Nockenwelle entfernen

Beschreibung der Komponenten

Komponenten A/B = Befestigungsstütze, Arretierplatte für Kurbelwelle, Befestigungsschrauben

A/B dienen dazu, die Kurbelwelle in eingestellter Position zu arretieren. Zur Anbringung dieser Komponenten muss zuerst die Hilfsantriebsriemenscheibe von der Kurbelwelle entfernt werden.

A/B wie in **Abb. 1** dargestellt anbringen.

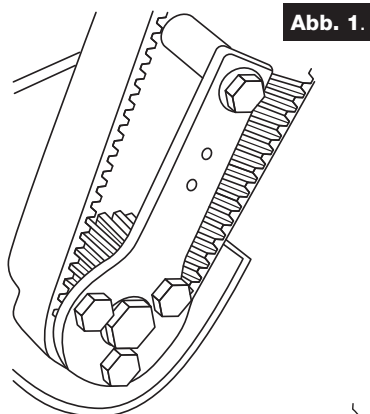


Abb. 1.

Komponente C = Einstellwerkzeug für Spanner

Riemenspanner mit Komponente C drehen, um den Steuerriemen zu spannen.

Sicherstellen, dass die Befestigungsschraube der Nockenwellenscheibe gelöst wurde, damit die Riemenscheibe frei drehen kann, ohne dabei zu kippen. Riemenspanner gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Riemen zu spannen, Riemenscheibe anschließend festziehen. Siehe **Abb. 2**.

Um die Riemenscheibenschraube zu lösen oder festzuziehen, ohne die Nockenwelle zu drehen oder die Einstellplatte für die Nockenwelle (**D**) zu überlasten, ist zu empfehlen, ein geeignetes Scheibenhaltewerkzeug zu verwenden.

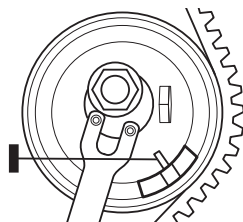


Abb. 2.

Komponente D = Einstellplatte für Nockenwelle und Befestigungsmittel

Komponente **D** dient dazu, die Nockenwelle in eingestellter Position zu arretieren. Sie passt nach dem Ausbau der Unterdruckpumpe auf das gegenüberliegende Ende der Nockenwelle. Siehe **Abb. 3**.

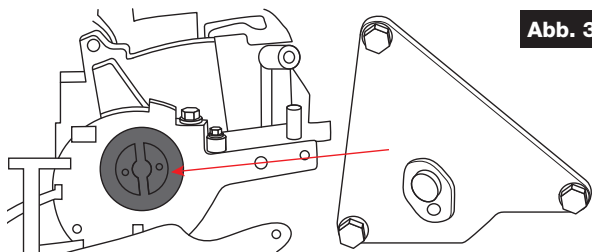


Abb. 3.

Warnung

Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen.

The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben an der Kurbelwellenscheibe Steuerkette nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Nockenwelle oder Kurbelwelle nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten
- Immer im Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers oder in einem geeigneten Spezialbuch nachlesen
- Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen.
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung eines unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



www.lasertools.co.uk

Guarantee



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk