

LASER[®]



Part No. 5033

Motorwartungswerkzeugsatz

Fiat | Ford 1.2 1.4 8v



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Motorwartungswerkzeugsatz - Fiat | Ford 1.2 | 1.4 8v



Part No. 5033 **Motorwartungswerkzeugsatz** **Fiat | Ford 1.2 | 1.4 8v**

500 | Idea | Linea | Punto | Doblo | Panda | Ford KA
Motorcodes 169A4.000 | 199A4.000/350A1.000 | 188A4.000 nur EVO 2.

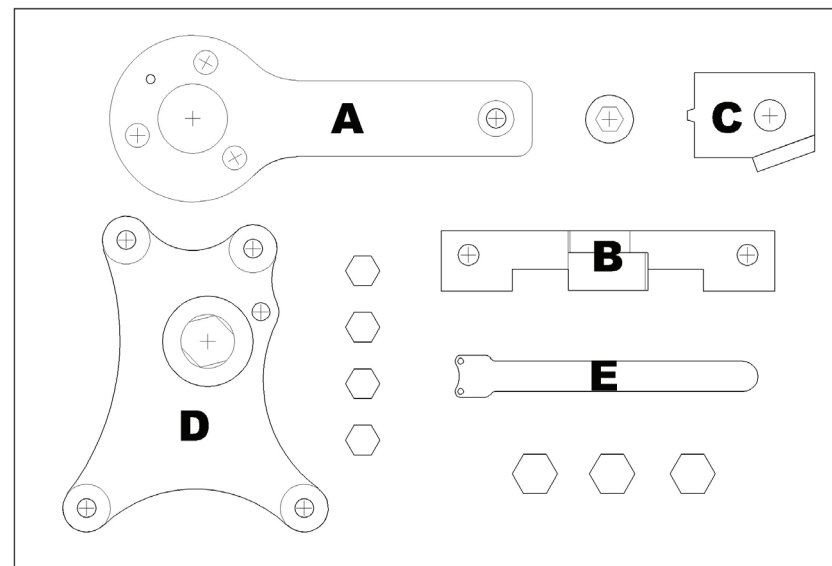
Warnung

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen. The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen. Immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers befolgen.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Débranchez les câbles de terre de la • Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette nicht zum Blockieren des Motors beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe verwenden.
- Die Kurbelwelle oder die Nockenwelle nicht drehen, wenn der Steuerriemen/die Steuerkette ausgebaut wurde.
- Die Richtung der Kette vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.

Inhalt



Code	Oem Code	Bezeichnung
A C491	2 000 004 500 2 190 754 500	Kurbelwellen-Arretierwerkzeug
B C492	2 000 004 400 2 190 754 400	Nockenwellen-Einstelllineal
C C493	2 000 004 200 2 190 754 200	Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug (M10)
D C494	2 000 004 300	Nockenwellendeckel-Ausrichtwerkzeug
E C256	1 860 987 000	Spannwerkzeug

Anwendungen

Unsere Anwendungsdaten werden von Autodata geliefert und wir geben sie im PDF-Format an Sie weiter.

Diese Anwendungsliste ist der CD beigelegt, in der das jeweils erforderliche Werkzeug für jeden Motorcode aufgeführt ist.

Wenn dies ein spezifischer Satz für eine Gruppe von Motorcodes ist, zeigt die Anwendungsliste die wichtigsten Fahrzeuge, für die dieser Satz ausgelegt ist; d.h. nicht alle Modelle sind aufgeführt, die zu diesem Werkzeug passen.

Wenn es sich um einen Meistersatz handelt, sind alle Fahrzeuge enthalten.

Die Daten fallen unter das Urheberrecht von The Tool Connection und dürfen nicht kopiert werden.

Sprachen

Auf der beigelegten CD befindet sich auch dieses Dokument in folgenden Sprachen:

- Englisch
- Niederländisch
- Französisch
- Deutsch
- Portugiesisch
- Spanisch

Anweisungen

Vorbereitung

Der Zugang zur Steuerriemensseite ist bei diesen Motoren eingeschränkt. Aus diesem Grund müssen ggf. einige oder alle nachfolgenden Teile ausgebaut werden.

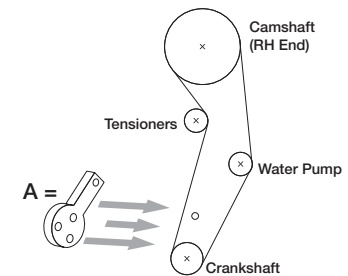
Rechtes Vorderrad, Innenseite des Radkastens, Fahrschemel-Verbindungsstange und Luftansaugsystem.

Das rechte Motorlager und dessen Aufnahme müssen ausgebaut werden. Aus diesem Grund ist eine zusätzliche Motorstütze erforderlich. (Siehe Informationen des Herstellers zu Einzelheiten).

(A) Kurbelwellen-Arretierwerkzeug

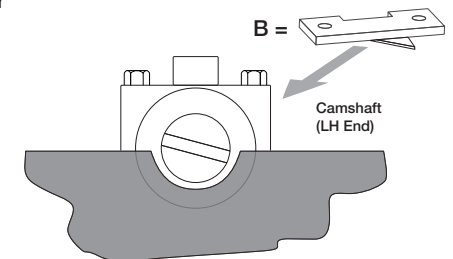
Werkzeug (A) an die Kurbelwelle montieren und diese mit der bereitgestellten Schraube arretieren. Die Fixierung der Spannvorrichtung lösen, die Spannvorrichtung zurückziehen und den Riemen entfernen.

Hinweis: Beim Einstellen der Riemen Spannung die jeweiligen Anweisungen des Fahrzeugherstellers hierzu berücksichtigen.



(B) Nockenwellen-Einstelllineal

Die Kurbelwelle so drehen, dass die Kerbe in der Nockenwelle auf 12 Uhr steht. Dann Werkzeug (B) (Nockenwellen-Einstelllineal) so einsetzen, dass das Lineal am Ende der Nockenwelle (dem Riemen gegenüberliegende Seite) einrastet.

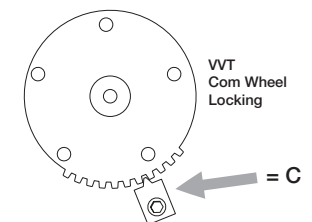


(C) Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug

Mit dem Werkzeug (C) kann der Benutzer das Nockenwellenrad zum Abmontieren arretieren, damit die Nockenwelle dabei nicht mitdreht (Motoren mit VVT, 350A1 000).

(D) Nockenwellendeckel-Ausrichtwerkzeug

Mit Werkzeug (D) wird sichergestellt, dass die Nockenwellenendabdeckung (1,4-l-Motoren mit VVT) in der richtigen Stellung eingebaut wird und folglich der Nockenwellensensor richtig ausgerichtet ist.



(E) Spannrollen-Einstellwerkzeug

Ist zum Zurückziehen und Einstellen der Riemen Spanner an diesen Motoren erforderlich.