

Warnung

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen.

The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette / den Steuerriemen beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe nicht zum Blockieren des Motors verwenden.
- Die Richtung der Kette/des Riemens vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.



www.lasertools.co.uk

Garantie



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

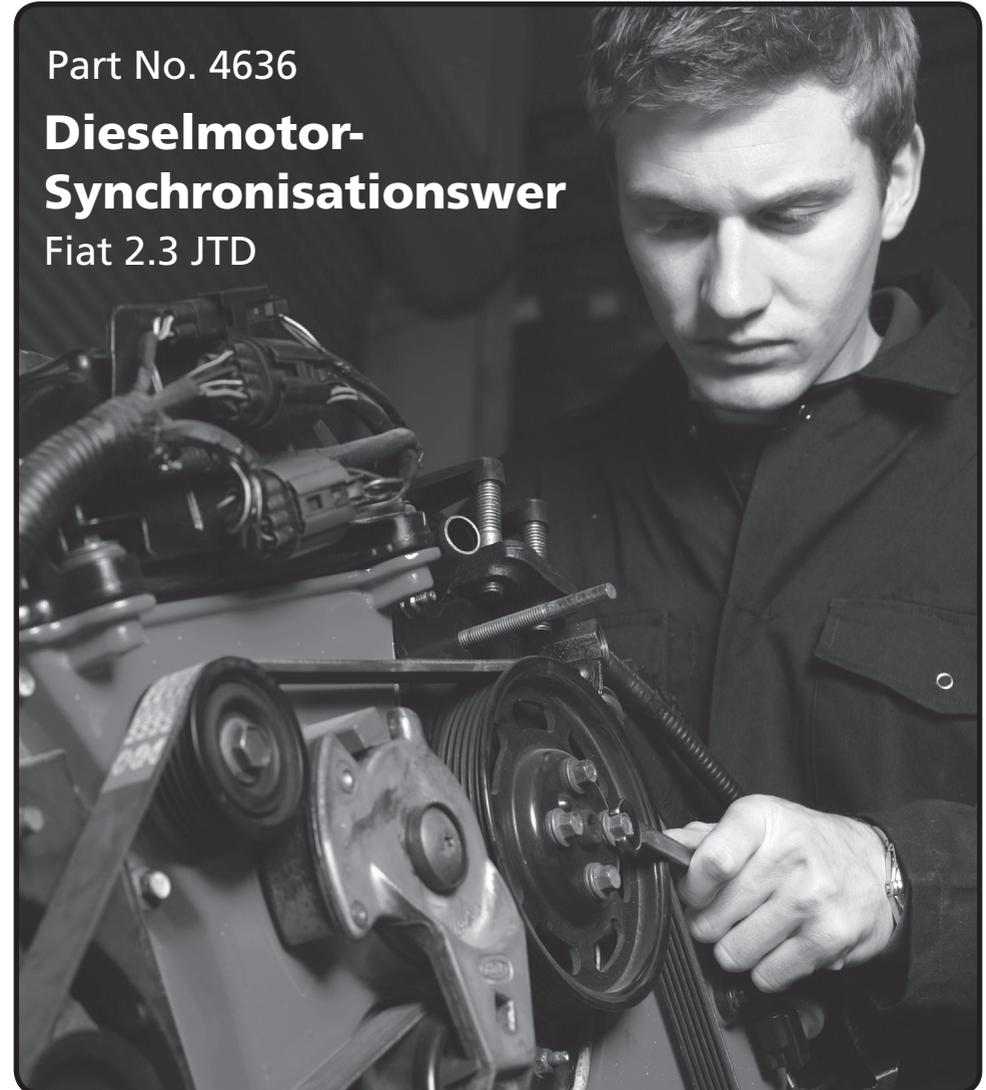
www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 4636

Dieselmotor- Synchronisationswerk Fiat 2.3 JTD



www.lasertools.co.uk

Inhalt



Ref	Bauteilcode	OEM Ref	Beschreibung
A	C375	99360614	Nockenwellen-Absteckdorne (2)
B	C376	99360615	Kurbelwellen-Absteckdorne (2005)
C	C089	1 860 617 000	Nockenwellenrad-Ausrichtstift
D	C191	2 000 018 200	Kurbelwellen-Absteckdorn (2006-)

Anwendungen

Marke	Modell	Marke	Motorcode	Jahr
Fiat	Ducato	2.3 JTD Multijet 120	F1AE0481C F1AE0481D F1AE0481N	2002-06
	Ducato	2.3 JTD Multijet 120	F1AE0481C F1AE0481D F1AE0481N	2002-08
	Ducato	3.0 JTD Multijet 160	F1AE0481D	2006

Dieselmotor-Synchronisationswerkzeugsatz – Fiat 2.3 JTD

Werkzeugsatz mit Motoreinstell- und Blockierwerkzeugen für Fiat Ducato 2.3 JTD. Dieser Satz enthält den neuesten Kurbelwellen-Absteckdorn, der für Motoren nötig ist, die ab 2006–2008 produziert wurden.

Der 2.3 JTD Common-Rail-Dieselmotor mit Doppelnockenwellen ist zwischen Kurbelwelle und Einlassnockenwelle riemenangetrieben, verwendet jedoch eine Kette, um die beiden Nockenwellen zu verbinden. Die Hochdruck-Kraftstoffpumpe muss nicht eingestellt werden. Alle vom Hersteller angegebenen Verfahren befolgen, die zur Vorbereitung des Steuerriemenausbaus bei Verschleiß oder Beschädigung dienen.

GEBRAUCHSANLEITUNG

1. Den Motor in eine Stellung kurz vor OT (oberer Totpunkt) drehen und den richtigen Kurbelwellen-Absteckdorn **B** oder **D** einstecken. Dann die Kurbelwelle im Uhrzeigersinn drehen, bis sie den Absteckdorn berührt.
2. Die zwei Stehbolzen über Zylinder 4 entfernen und die zwei Nockenwellen-Absteckdorngruppen **A** einführen, bis sie richtig sitzen.
3. Die Spannrolle entfernen.
4. Den Steuerriemen entfernen.
5. Beim Einbau des neuen Steuerriemens das Nockenwellenrad in der 3-Uhr-Stellung ausrichten, dazu Absteckdorn **C** verwenden. Dadurch wird auch der Nockenwellenpositionsgeber richtig ausgerichtet.
6. Die Anweisungen des Herstellers für den Einbau und das Spannen eines neuen Steuerriemens befolgen.

HINWEIS: Nach Entfernung aller Einstellwerkzeuge wird empfohlen, den Motor acht Mal in der normalen Drehrichtung zu drehen, um die Ausrichtung zu kontrollieren. Alle Einstellwerkzeuge müssen bei Durchführung dieser Kontrolle wieder eingesteckt werden können.

7. Der Motor 3.0 JTD ist kettenangetrieben, daher sind die gleichen Absteckwerkzeuge zur Einstellung erforderlich. Die Anweisungen des Herstellers befolgen.

