

# LASER<sup>®</sup>



Part No. 5590

## Werkzeugsatz zur Motoreneinstellung

Citroën & Peugeot (PSA) 1.4  
16v Benzinmotoren



When you have finished with  
this bottle please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

**Guarantee**



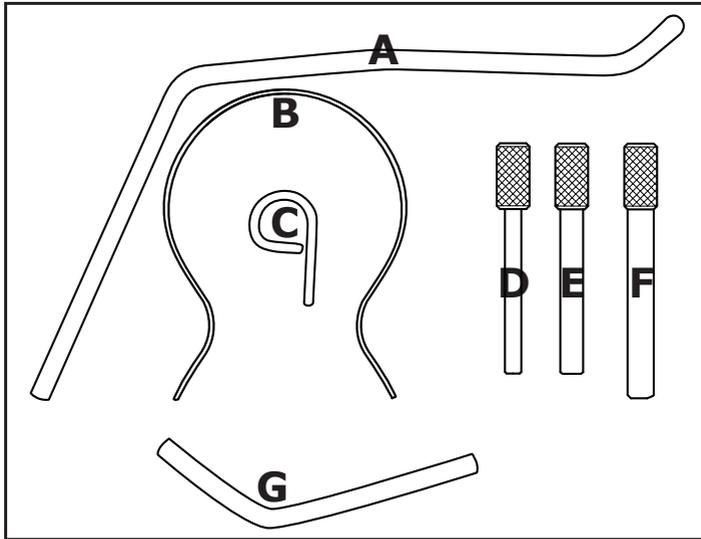
Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our  
service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are  
excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Inhalt



Ref	Bauteilnummer	OEM Nummer	Beschreibung
A	C560	4507-TA   0132QY	Einstellstift Schwungrad. Durchm. 6mm. Lang.
B	C121	4533-TAD   0132-AK   0188K 0153AK   0189K	Halter Steuerriemen
C		3mm Stift	Stift Spannvorrichtung
D	C089	0178D   0194A   0132AB 4527-TS2   5711- TD	Arretierstift Nockenwelle (Auslass 16v). Durchm. 8mm
E	C101	4533-TAC1   0132- AJ1   0189B 0187B   0188M   0194B	Arretierstift Nockenwelle (Motor 8 Ventile). Durchm. 10mm
F	C039	0132RZ   4507-TB	Arretierstift Schwungrad. Durchm. 6mm. Kurz.
G	C038	4507-TA   0132QY	Perno blocco volano. 6mm dia. Corto.

## Warnung

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen. The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen. Immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers befolgen.

### Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Débranchez les câbles de terre de la • Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette nicht zum Blockieren des Motors beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe verwenden.
- Die Kurbelwelle oder die Nockenwelle nicht drehen, wenn der Steuerriemen/die Steuerkette ausgebaut wurde.
- Die Richtung der Kette vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.

## Fahrzeugmodelle

Hersteller	Modell	Motorkennung	Herstellungsjahr
Citroën	Berlingo 1.4	KFU (ET3JP4), KfV (TU3JP), KfW	2001-2011
	C2, C3, C3 Pluriel 1.4	KFU (ET3JP4), KfV (TU3JP)	2002-2010
	Nemo	KFU (ET3JP4), KfV (TU3JP)	2008-2010
	C4 16v 1.4	KFU (ET3JP4), KfV (TU3JP)	2004-2011
Peugeot	206	KFU (ET3J4), KfV (TU3JP), KfW (TU3JP)	2003-2008
	207	KFU (ET3J4), KfV (TU3JP), KfW (TU3JP)	2005-2011
	307	KFU (ET3J4), KfV (TU3JP), KfW (TU3JP)	2003-2008
	1007	KFU (ET3J4), KfV (TU3JP), KfW (TU3JP)	2006-2011
	Bipper	KFU (ET3J4), KfV (TU3JP), KfW (TU3JP)	2008-2010

## Anweisungen

Dieser Werkzeugsatz stellt die Arretierwerkzeuge für die aktuelle Generation der beliebten riemengetriebenen ET3 1.4 L Benzin-Motoren (16v und 8v) von PSA bereit.

### Vorbereitung:

- In Abhängigkeit des Fahrzeugmodells kann es notwendig sein, dass Sie die folgenden Bauteile entfernen müssen, um den Zugang zum Bereich des Steuerriemens freizulegen.
- Radkasten vorne rechts bzw. innen.
- Spritzschutz / Abdeckbleche Motorraum unten und oben.
- Riemen Hilfsantriebe und andere Bauteile, die zum Zugang erforderlich sind.
- Abdeckungen Nockenwellenrad und Steuerriemen.
- In einigen Fällen ist für den einfachen Zugang die Entnahme des Ölfilters erforderlich.
- Rechte Motoraufhängung (Ende Nockenwellenriemen)

### Bauteilbeschreibungen

#### Bauteil A – Arretierwerkzeug Schwungrad

Dieses Werkzeug dient dazu, das Schwungrad in seiner Einstellposition zu arretieren.

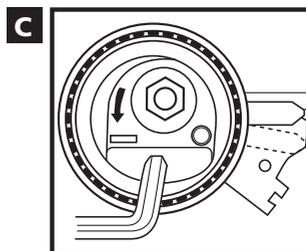
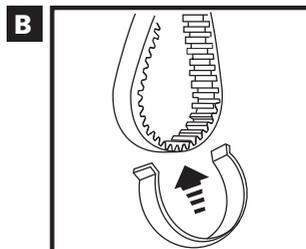
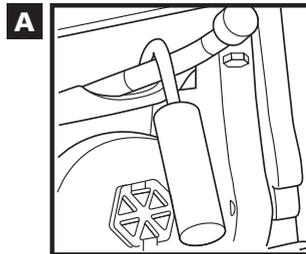
Wird an der Rückseite des Ölfilterbereiches angesetzt und dort genutzt, wo der verfügbare Zugang die Nutzung von Bauteil (G) nicht zulässt.

#### Bauteil B – Halter Steuerriemen

Wird genutzt, um den neuen Riemen an seinem Platz zu halten, während man den Riemen auf den Nockenwellenrädern auflegt.

#### Bauteil C – Arretierstift Spannvorrichtung

Wird genutzt, um die Spannvorrichtung wie gezeigt in ihrer eingefahrenen Position zu arretieren.



## Anweisungen

#### Bauteil D – Arretierstift Nockenwelle (Einlass 16v)

Wird bei 16v Motoren genutzt, um das Nockenwellenrad (Einlass) in seiner Einstellposition zu arretieren.

#### Bauteil E – Arretierstift Nockenwelle (Auslass 16v)

Wird bei 16v Motoren genutzt, um das Nockenwellenrad (Auslass) in seiner Einstellposition zu arretieren.

#### Bauteil F – Arretierstift Nockenwelle (8v)

Wird bei 8v Motoren genutzt, um die Nockenwelle in ihrer Einstellposition zu arretieren.

#### Bauteil G – Arretierwerkzeug Schwungrad

Wird genutzt, um das Schwungrad in seiner Einstellposition zu arretieren. An Stellen, wo Ihnen der Zugang erschwert ist, benutzen Sie bitte Bauteil A.

