

## Warnung

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen.

The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen.

### Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette / den Steuerriemen beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe nicht zum Blockieren des Motors verwenden.
- Die Richtung der Kette/des Riemens vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.

### Allgemeines

Immer das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers oder eine andere zugehörige Anleitung zurate ziehen.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

### Garantie



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

# LASER®



Part No. 5212

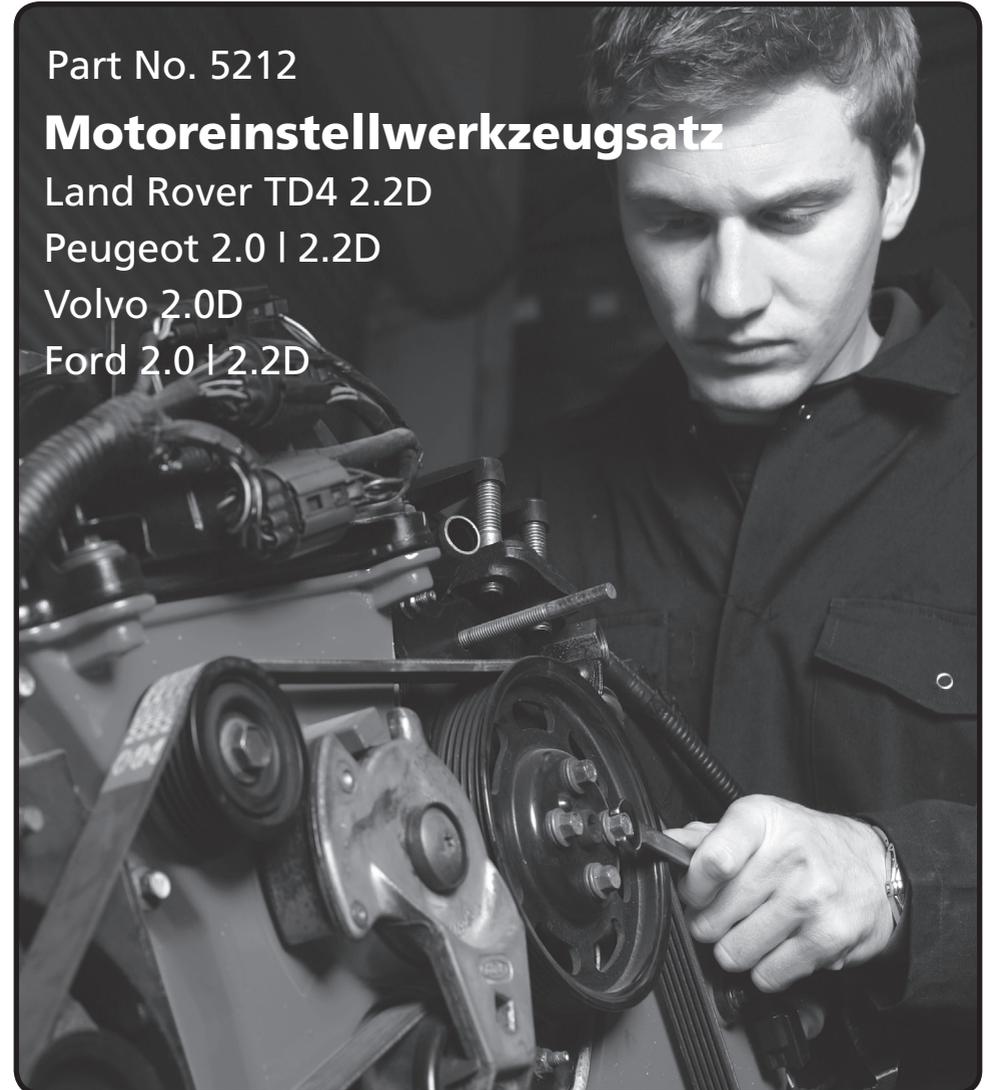
## Motoreinstellwerkzeugsatz

Land Rover TD4 2.2D

Peugeot 2.0 | 2.2D

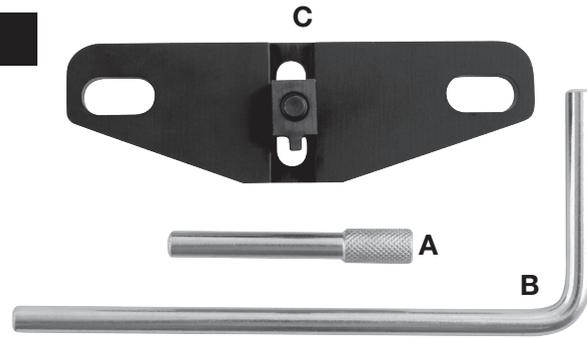
Volvo 2.0D

Ford 2.0 | 2.2D



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Inhalt



Ref	Code	PSA OEM-Vergleichsnummer	Land Rover /Ford OEM-Vergleichsnummer	Volvo OEM-Vergleichsnummer	Beschreibung
A	C101	0188.M	303-1277	999-7122	Nockenwellenrad-Absteckdorn
B	C351	0188.X	303-1270 303-1059	999-7121	Schwungrad-Fixierdorn
C	C056	0188.F	303-1272	999-7119 999-7120	Schwungradzahnkranz-Absteckwerkzeug

## Anwendungen:

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable workshop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and The Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Marke	Modell	Motorcode
Peugeot	807 (05-11)   407 (05-11) 607 (05-09)	DW10UTED4 (RHK)   DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS   4HP   4HT   4HR)
Citroën	C4 (04-10)   C5 II (04-10)	DW10BTED4 (RHR)
Land Rover	Freelander (06-10)	DW12BTED4   224DT
Volvo	S40 (03-10)   V50 (06-10) C70 (06-10)   S80 (07-10) C30 906-10)   V70 (07-10)	D420T 2.0D
Ford	S Max 2.2 (08-10) Galaxy 2.2 (08-10) Mondeo 2.2   2.0 (07-10)	QXBA(2.2)   QXWA(2.0)   QXBB(2.0) Q4BA(2.2)   QXWA(2.0)   QXWB(2.0) AZBA(2.0)   AZBC(2.0)   AZWA(2.0)

## Land Rover TD4 2.2D | Peugeot 2.0/2.2D | Volvo 2.0D | Ford 2.0/2.2D onwards

Entwickelt für die 2.0/2.2 DOHC Common Rail-Dieselmotoren in Land Rover, Peugeot, Ford und Volvo Fahrzeugen.

Mit diesem Werkzeugsatz kann der Steuerriemen gewechselt werden, wobei die richtige synchronisierte Stellung von Nockenwellen und Kurbelwelle beibehalten wird.

Bei diesen Motoren überträgt ein Nockenwellenriemen die Kraft von der Kurbelwelle auf eine der Nockenwellen. Die Kraft wird dann über eine Kette im Zylinderkopf von einer Nockenwelle zur anderen übertragen. Der Werkzeugsatz dient nur der Wartung/dem Wechsel des Nockenriemenantriebs.

Hinweis: Die nachfolgenden Informationen dienen nur Referenzzwecken. Tool Connection Ltd empfiehlt die Verwendung der Herstellerdaten oder der Daten von Autodata.

### Vorbereitung

- Die folgenden Bauteile entfernen, wenn der nötige Zugang das erfordert.

- Rechtes Motorlager
- Nebenantriebsriemen
- Startermotor

### Werkzeug A Nockenwellenrad-Absteckdorn

Werkzeug A wird durch die Synchronisierungsbohrung im Nockenwellenrad gesteckt und rastet in einer entsprechenden Bohrung im Zylinderkopf ein.

Hinweis: Dieser Dorn ist nicht dafür ausgelegt, die Nockenwelle gegen das Drehmoment beim Lösen der Nockenwellenrad-Befestigung zu halten. Wenn das Nockenwellenrad entfernt werden soll, ein geeignetes Haltewerkzeug für das Rad einsetzen.

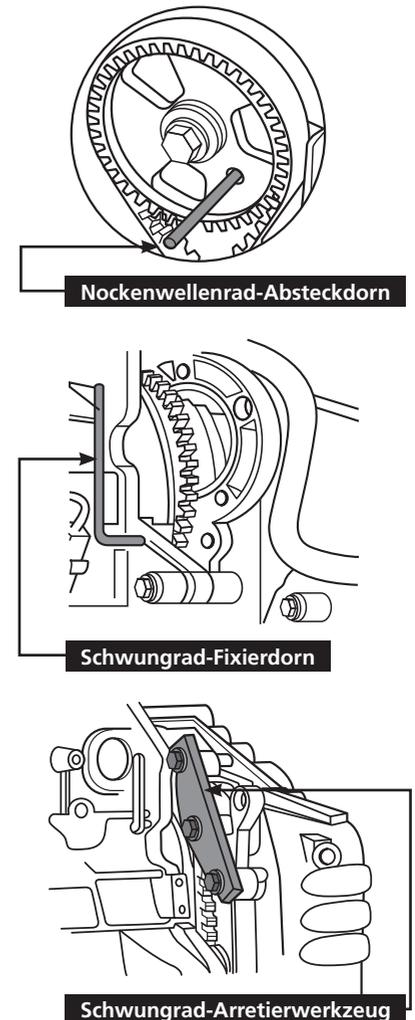
### Werkzeug B Schwungrad-Fixierdorn

Um den Schwungrad-Fixierdorn einsetzen zu können, muss zuerst der Startermotor entfernt werden.

Hinweis: Dieser Dorn ist nicht dafür ausgelegt, die Kurbelwelle gegen das Drehmoment beim Lösen der Kurbelwellenrad-Befestigung zu halten. Zum Fixieren des Schwungrads zu diesem Zweck das Werkzeug C verwenden.

### Werkzeug C Schwungradzahnkranz-Absteckwerkzeug

Werkzeug C wird verwendet, um das Schwungrad gegen das Drehmoment beim Lösen der Befestigungselemente des Kurbelwellenrads zu halten. Bei Verwendung von Werkzeug C muss der Startermotor ausgebaut werden.



Nockenwellenrad-Absteckdorn

Schwungrad-Fixierdorn

Schwungrad-Arretierwerkzeug