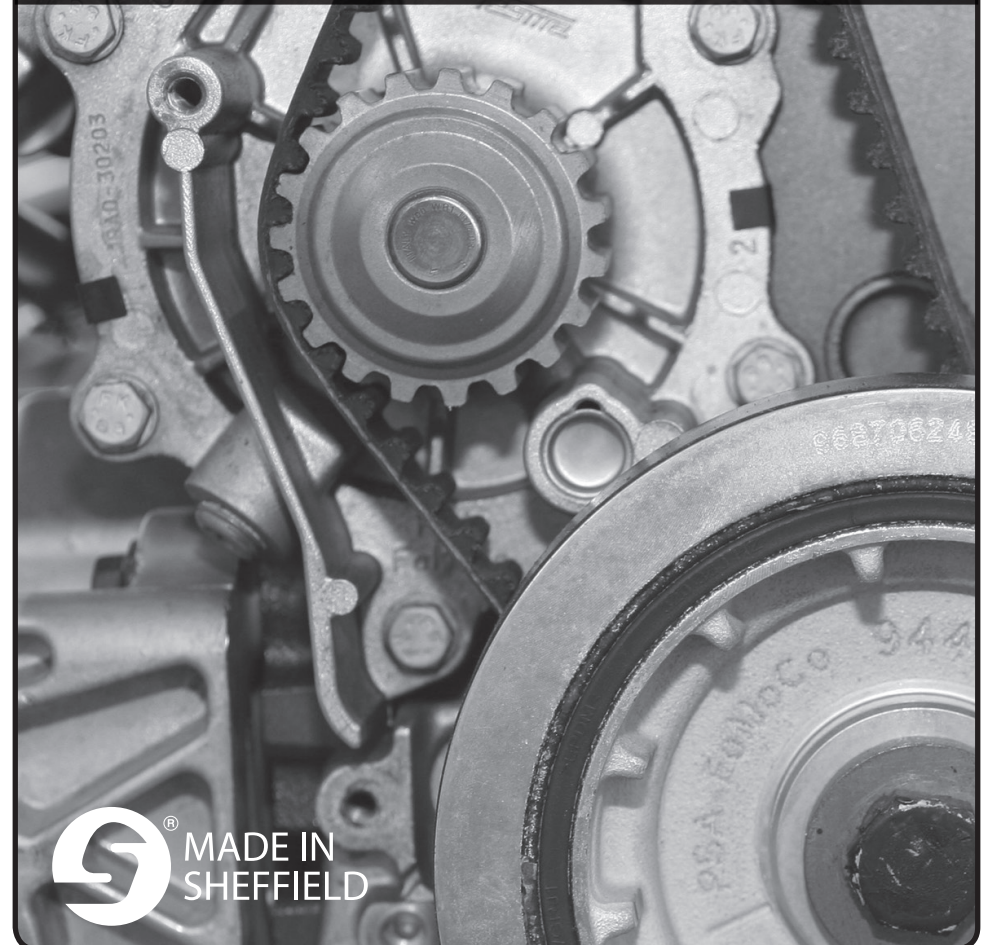


LASER[®]



Teilenr. 5979

Motoreinstellwerkzeugsatz Ford 2,2 TDCi Transit



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Einführung



Dieses Kit wurde speziell für die 2,2-l-Common-Rail-Dieselmotoren mit Steuerkette des Ford Transit von etwa 2006 mit den unten aufgeführten Motornummern entwickelt.

Beschreibung:

Das Kit enthält die Komponenten, mit denen die Kurbel- und die Nockenwellenkettenträder in eingestellter Stellung arretiert werden können. Damit werden der Ausbau und Austausch der Steuerkette und der zugehörigen Komponenten möglich.

Warnung

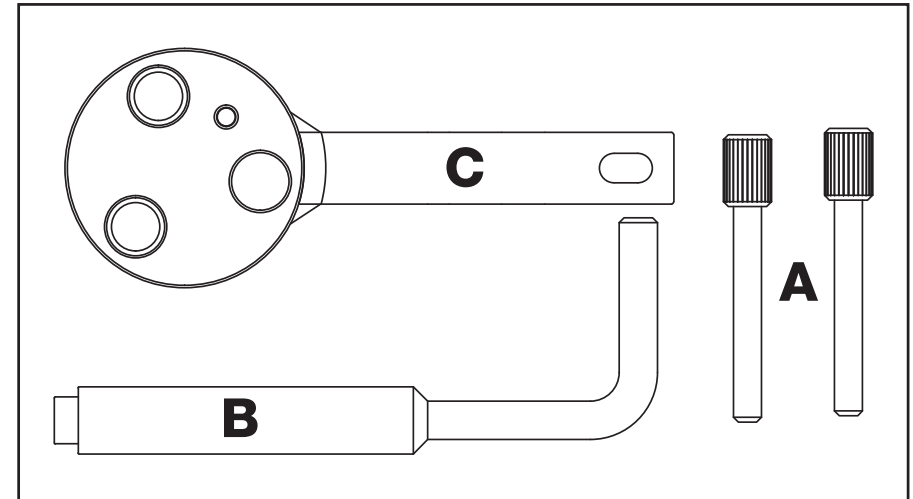
Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen.

The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben an der Kurbellwellenscheibe Steuerkette-/riemen nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette/ des Riemens markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbellwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Kurbelwelle und Nockenwelle dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten

Übersicht



Kennziffer	Code	OEM-Code	Beschreibung
A	C091		Nockenwellen-Steuerstifte 6 mm (2)
B	C342	303-698 21-251	Ausrichtungsstift für die Kurbelwelle (Schwungscheibenseite)
C	C624	303-1587	Haltewerkzeug für Kurbelwellenkettenrad

Anwendungen

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes mit dem Komponentencode zusammengestellt.

In den meisten Fällen sind die Werkzeuge speziell für diesen Motortyp gedacht und dienen zur Wartung von Steuerriemen oder -kette.

Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freiläufer, kann es zu einer Kollision von Ventilen und Kolben kommen, wenn der Motor mit einem gerissenen Steuerriemen betrieben wird.

Vor der Demontage des Zylinderkopfs sollte an allen Zylindern eine Kompressionsdruckprüfung durchgeführt werden.

Vor dem Austausch des Steuerriemens oder der Steuerkette immer in einem geeigneten Werkstatthandbuch nachlesen.

Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Benutzer. Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.

IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH NUTZEN

Hinweis: Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz. Wir empfehlen die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata.

Hersteller	Hubraum	Beschreibung	Motorcode	Baubeginn
Ford Transit	2,2	TDCi	CYFA	2011
	2,2	TDCi	CYFB	2011
	2,2	TDCi	DRFA	2011
	2,2	TDCi	DRFB	2011
	2,2	TDCi	P8FA	2006
	2,2	TDCi	P8FB	2006
	2,2	TDCi	PGFA	2008
	2,2	TDCi	PGFB	2008
	2,2	TDCi	QVFA	2006
	2,2	TDCi	QWFA	2006
	2,2	TDCi	SRFA	2008
	2,2	TDCi	SRFB	2008
	2,2	TDCi	SRFC	2008
	2,2	TDCi	SRFD	2008
	2,2	TDCi	SRFE	2008
	2,2	TDCi	UHFA	2011
	2,2	TDCi ECONetic	CYFC	2011
	2,2	TDCi ECONetic	DRFC	2011
	2,2	TDCi HDT	USRA	2011

Anweisung

Vorbereitung und Vorsichtsmaßnahmen:

- Fahrzeugfront anheben und rechtes Vorderrad sowie inneren Radlauf entfernen, falls erforderlich.
- Motorwanne, obere Abdeckung, Lufteinlass, Hilfsantriebsriemen und Kurbelwellenpositionssensor ausbauen.
- Sicherstellen, dass sich der Motor in OT-Stellung von Zylinder 1 befindet.

Beschreibung der Komponenten:

Komponente A

Haltewerkzeuge für das Nockenwellenrad werden wie dargestellt montiert, wenn der Motor in OT-Stellung von Zylinder 1 durch Montage von Komponente **B** arretiert worden ist.

Sicherstellen, dass die Markierungen am Nockenwellenrad wie in Abb. 1 dargestellt ausgerichtet sind.

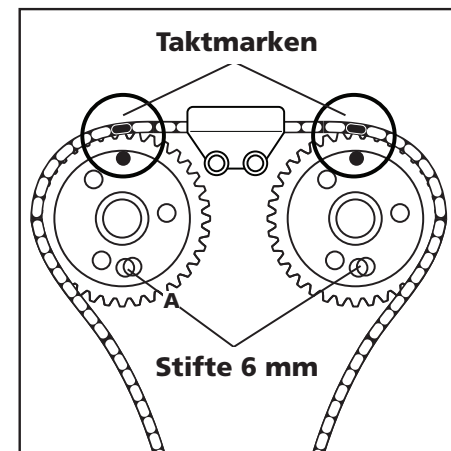


Abb. 1

Komponente B

Kurbelwelle drehen, bis die Nockenwellenmarkierungen aneinander ausgerichtet sind. OT-Sensor der Kurbelwelle entfernen und **B** wie in Abb. 2 dargestellt einsetzen.

Komponente C

Dient dazu, das Kurbelwellenrad beim Einbau auszurichten. Wie in Abb. 3 dargestellt einbauen.

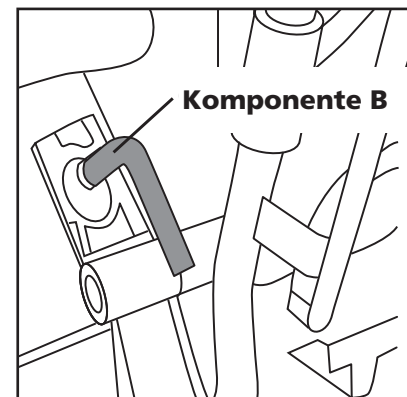


Abb. 2

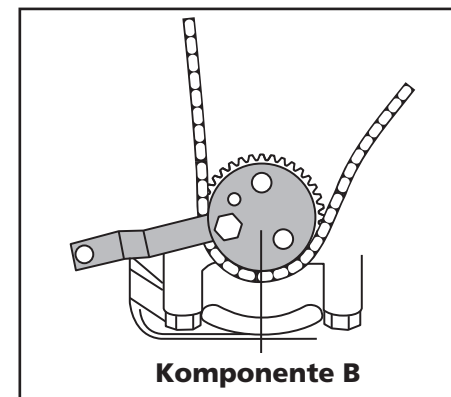


Abb. 3