

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



www.lasertools.co.uk



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.

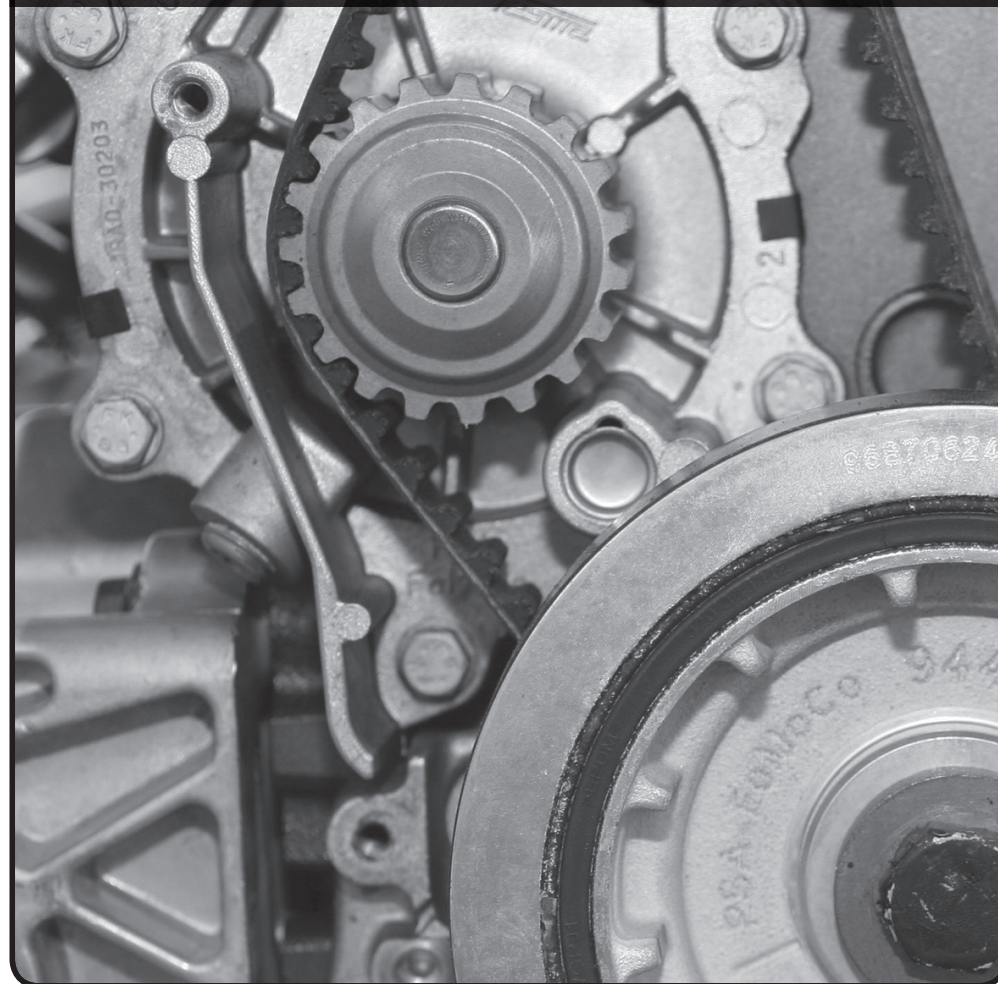
www.lasertools.co.uk

Teile-Nr. 4347

LASER®

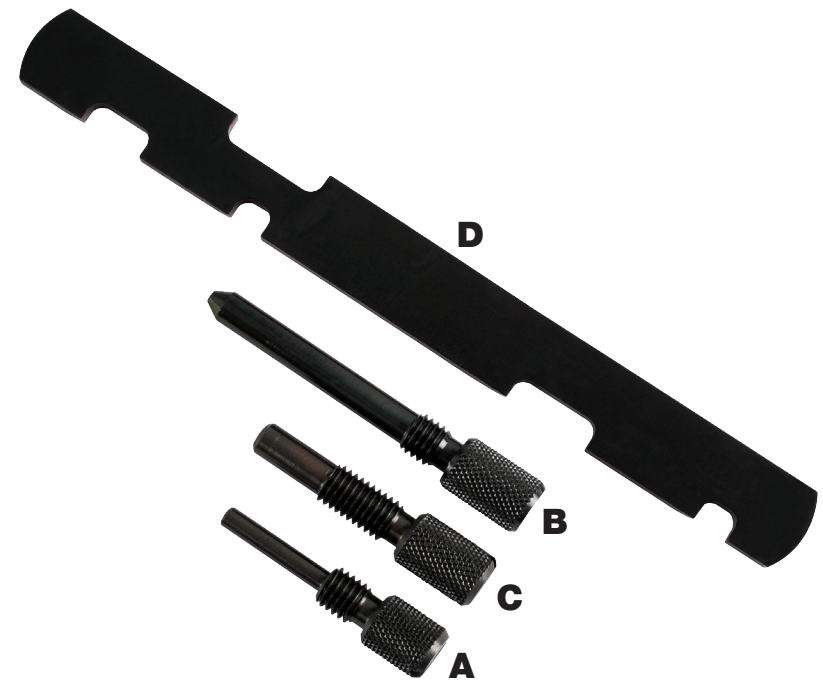


Motorblockierwerkzeugsatz Ford Zetec



www.lasertools.co.uk

Komponenten



Ref.	Komp.- code	OEM-Kennziffer	Beschreibung
A	C035	21-210 303-507	Crankshaft Timing Pin
B	C036	21-163 303-574	Crankshaft Timing Pin
C	C311	21-259 303-748	Crankshaft Timing Tool
D	C312	21-162B 303-376 303-376B	Alignment Plate

Einsatzmöglichkeiten

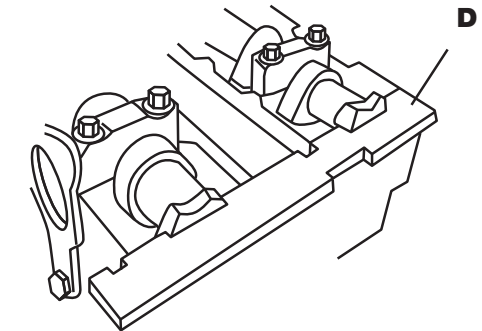
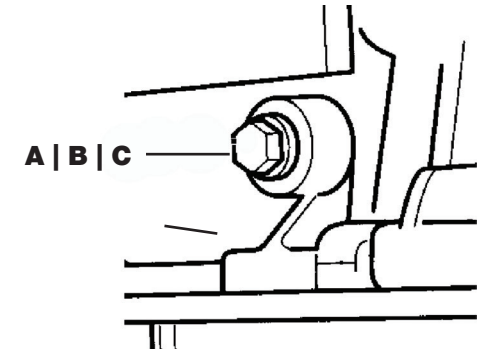
Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes mit dem Komponentencode zusammengestellt.

IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH NUTZEN.

Hersteller	Modell	Baujahr	Motorcode
Ford	Cougar	1998-01	1.25 Belt DHA DHB DHC DHD DHE DHF DHG F8JA F8JB FUJA FUJB M7JA M7JB SNJA SNJB STJA STJB
	Fiesta IV	1995-02	
	Fiesta V	2002-09	
	Fiesta VI	2008-15	1.4 Belt ASDA ASDB FHA FHE FHD FHF FXDA FXDB FXDC FXDD FXJA FXJB FXJC RTJA RTJB SPJA SPJC SPJD UTJA
	Focus I	1998-05	
	Focus II	2005-11	
	Focus III	2011-14	1.6 Belt FYDA FYDB FYDC FYDD FYDH FYJA FYJB FYJC HWDA HWDB L1F L1J L1L L1N L1Q L1T L1V L1W SHDA SHDB SHDC
	Fusion	2002-12	
	Galaxy	2006-15	
	C-MAX	2003-10	1.8 Belt EYDB EYDC EYDD EYDE EYDF EYDG EYDI EYDJ EYDL EYPA EYPC RKA RKB RKF RKH RKJ RKK
	B-MAX	2012-15	
	S-MAX	2006-15	1.8 Chain CDBB CGBA CGBB CHBA CHBB CSDA CSDB Q7DA QQDA QQDB QQDC QQDD QQDE
	Mondeo	1998-00	
	Mondeo III	2000-07	2.0 Belt ALDA EDDB EDBB EDBC EDBD EDDB EDDC EDDD EDDF HMDA NGA NGB NGC NGD
	Mondeo IV	2007-14	
	Mondeo V	2014-15	2.0 Chain AOBA AOBC AODA AODB AODE AOWA AOWB CJBA CJBB N4JB SYDA TBBA TBBB TBWA TBWB
	Tourneo Connect	2002-06	
	Transit Connect	2002-06	
	Transit	2006-11	2.3 Chain GZFA GZFB GZFC SEBA SEWA
Mazda	121	1995-00	1.25 Belt DHA F8JA F8JB FUJA FUJB 1.4 Belt FXJB FXJA 1.6 Belt FYJA 1.8 Chain L8 2.0 Chain LF 2.3 Chain L3
	2	2002-07	
	3 (BK)	2003-09	
	3 (BL)	2009-14	
	5 (CR)	2005-10	
	5 (CW)	2010-15	
	6 (GG/GY)	2002-07	
	6 (GH)	2007-13	
	MPV	2002-05	
	MX-5 (NC)	2005-15	
	Tribute (EP)	2004-06	
Volvo	C30	2006-13	1.6 Belt B4164S3 1.8 Chain B4184S11 B4184S8 2.0 Chain B4204S3 B4204S4
	S40	2004-12	
	S80	2007-11	
	V50	2004-12	
	V70	2007-11	

Anweisungen

1. Scheiben zur Einstellung/Sicherung der Nockenwelle werden zur genauen Anpassung mit einer Bezugskerbe verwendet, die sich am Ende der Nockenwelle befindet, wobei die Oberseite des Nockenwellengehäuses die Nockenwelle in der Position des Oberen Totpunktes (OT) hält.
2. Zum Entfernen des Nockenwellendeckels und des Zahnriemendeckels den Anweisungen aus dem Bedienungshandbuch folgen.
3. Motor in der normalen Drehrichtung drehen, bis die Scheibe zur Einstellung/Sicherung der Nockenwelle in die bearbeitete Kerbe am Ende der Nockenwelle eingefügt werden kann.
4. Der Kurbelwellen OT-Positionierungsstift ist so konstruiert, dass er in den Zylinderblock geschraubt wird und eine Blockierung für die Kurbelwelle ermöglicht, die zur Einstellung der OT-Position gegenpositioniert wird.
5. Motor in normaler Drehrichtung drehen, bis die Einstellmarkierung auf dem Kettenrad der Einspritzpumpe mit dem Gussansatz auf dem Steuerungsdeckel auftaucht.
6. Verschlussstopfen vom Zugangsloch des Zylinderblocks entfernen und OT-Positionierungsstift aufschrauben.
7. Kurbelwelle langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis die Rippe das Ende des Stiftes berührt. Zylinder Nummer 1 ist jetzt beim OT auf Arbeitstakt eingestellt.



Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen. The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben an der Kurbelwellenscheibe Steuerkette nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Nockenwelle oder Kurbelwelle nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Kurbelwelle und Nockenwelle dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten
- Immer im Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers oder in einem geeigneten Spezialbuch nachlesen
- Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen



Safety First. Be Protected.