

# LASER®



Part No. 5903

## Motoreinstellwerkzeugsatz - Ford | Volvo EcoBoost 1,6



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

**Guarantee**

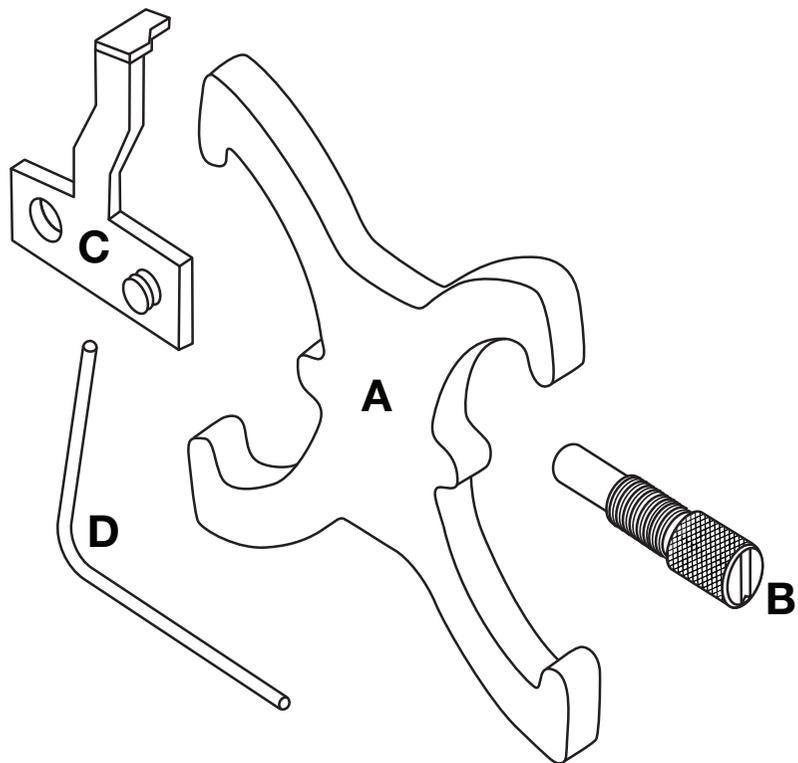


Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Kennziffer	Code	OEM-Kennziffer	Beschreibung
A	C349	999-7429   303-1097	Arretierwerkzeug für Nockenwellenkettenrad
B	C311	999-7406   303-748	Arretierstift für Kurbelwelle
C	C600	999-7431   303-1550	Ausrichtungswerkzeug für Kurbellwellenscheibe
D	C282	303-1054	Stift für Kettenspanner

## Warnung

**Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.**

### Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben an der Kurbelwellenscheibe Steuerkette nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Nockenwelle oder Kurbelwelle nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Kurbelwelle und Nockenwelle dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten
- Immer im Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers oder in einem geeigneten Spezialbuch nachlesen
- Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen.

## Anwendungen

Speziell entwickelt für die 1,6-l-Benzin-Direkteinspritzer mit variabler Ventilsteuerung, die sowohl von Ford wie auch von Volvo eingesetzt werden.

Hinweis: Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz.

The Tool Connection Ltd empfiehlt die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata.

Hersteller	Modell	Typ	Motorcode	Baujahr
Ford	B-MAX	1.6	IQJA	2012
	C-MAX	1.6	JQDA	2010
	C-MAX	1.6	JQDB	2010
	C-MAX	1.6	JTDA	2010
	C-MAX	1.6	JTDB	2010
	Focus	1.6	JQDA	2011
	Focus	1.6	JQDB	2011
	Focus	1.6	JTDA	2011
	Focus	1.6	JTDB	2011
	Galaxy	1.6	JTWA	2010
	Galaxy	1.6	JTWB	2010
	Grand C-MAX	1.6	JQDA	2010
	Grand C-MAX	1.6	JQDB	2011
	Grand C-MAX	1.6	JTDA	2010
	Grand C-MAX	1.6	JTDB	2011
	Mondeo	1.6	JTBA	2010
	Mondeo	1.6	JTBB	2010
	S-MAX	1.6	JTWA	2010
S-MAX	1.6	JTWB	2010	
Volvo	S60	1.6	B4164T3	2011
	S60	1.6	B4164T	2011
	S60	1.6	B4164T2	2011
	S80	1.6	B4164T	2010
	S80	1.6	B4164T2	2011
	V60	1.6	B4164T3	2011
	V60	1.6	B4164T	2011
	V60	1.6	B4164T2	2011
	V70	1.6	B4164T	2010
	V70	1.6	B4164T2	2011

## Vorbereitung und Vorsichtsmaßnahmen:

- Fahrzeugfront anheben und rechtes Vorderrad sowie inneres Radhaus entfernen.
- Motorunterschild, obere Abdeckung, Lufteinlass, Hilfsantriebsriemen und Kurbelwellenpositionssensor ausbauen.
- Sicherstellen, dass sich der Motor in OT-Stellung von Zylinder 1 befindet.
- Sicherstellen, dass der Kettenspanner vollständig zurückgezogen ist und mit dem vorgesehenen Stift in dieser Stellung gehalten wird.
- Wasserpumpenscheibe, Generator- und Zahnriemenabdeckungen ausbauen.
- Kurbelwellenrad mit einem geeigneten Haltewerkzeug für das Kettenrad oder die Schwungscheibe entfernen (Teilenr. 4275, separat erhältlich).

## Anweisungen

### Beschreibung der Komponenten:

#### Komponente A

Arretierwerkzeug für Nockenwellenkettenrad, wird wie dargestellt montiert, wenn der Motor in OT-Stellung von Zylinder 1 durch Montage von Komponente (B) arretiert ist.

Sicherstellen, dass die Markierungen am Nockenwellenrad wie in Abb. 1 dargestellt ausgerichtet sind.

#### Komponente B

Kurbelwelle bis kurz vor OT von Zylinder 1 drehen (die Nockenwellenmarkierungen stehen auf 11 Uhr) und (B) wie dargestellt in den Motorblock einsetzen. Kurbelwelle drehen, bis sie wie in Abb. 2 dargestellt am Stift anschlägt.

#### Komponente C

Das Ausrichtungswerkzeug für die Kurbellenscheibe wird dazu verwendet, die Kurbellenscheibe beim Einbau auszurichten. Wie in Abb. 3 dargestellt montieren und Riemenscheibenschraube handfest drehen. (C) vor dem endgültigen Anziehen der Riemenscheibe entfernen.

#### Komponente D

Der Arretierstift für den Kettenspanner dient dazu, den Steuerkettenspanner wie in Abb. 4 dargestellt in zurückgezogener Stellung zu arretieren.

Abb. 1

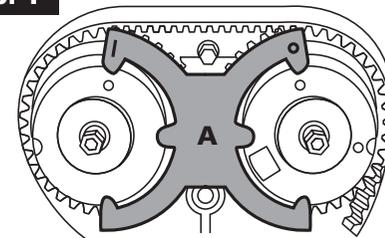


Abb. 2

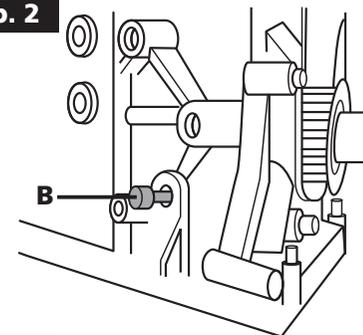


Abb. 3

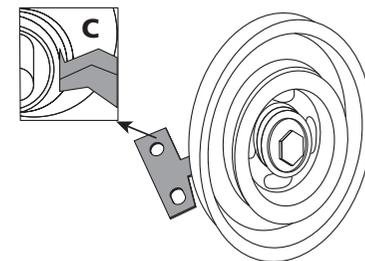


Abb. 4

