

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®



Teile-Nr. 6325

Motoreinstellwerkzeugsatz Vauxhall/Opel I Saab 2,0 Turbo



www.lasertools.co.uk



Einführung

Entwickelt zum Wechsel der Nockenwellenkette bei mit zwei Ketten angetriebenen 2,0 l Benzinmotoren mit Turbolader in den Fahrzeugen von Vauxhall und Saab zwischen 2002 und 2012.

Hinweis: Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz. The Tool Connection empfiehlt die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata.

Warnung

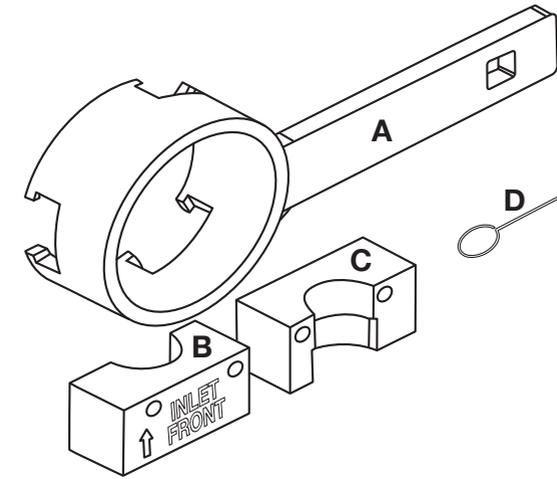
Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen.

The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben an der Kurbelwellenscheibe Steuerkette/-riemen nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette/ des Riemens markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Kurbelwelle und Nockenwelle dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten

Übersicht



| Ref. | Code | OEM-Nummer Vauxhall | OEM-Nummer Saab | Beschreibung |
|------|------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|
| A | C710 | KM-J-38122-A | 83 96 210 | Haltewerkzeug für Kurbelwelle |
| B | C711 | KM-6362-1 | EN-48366-001 | Einlassnockenwellen-Ausrichtblock |
| C | C712 | KM-6362-2 | EN-48366-002 | Auslassnockenwellen-Ausrichtblock |
| D | C184 | KM-6077 | 83 96 392 | 1,0 mm Spannstift |

Anwendungen

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes

mit dem Komponentencode zusammengestellt.

In den meisten Fällen sind die Werkzeuge speziell für diesen Motortyp gedacht und dienen zur Wartung von Steuerriemen oder -kette.

Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freiläufer, kann es zu einer Kollision von Ventilen und Kolben kommen, wenn der Motor mit einem gerissenen Steuerriemen betrieben wird.

Vor dem Ausbau des Zylinderkopfs sollte an allen Zylindern eine Kompressionsprüfung durchgeführt werden.

Vor dem Austausch des Steuerriemens oder der Steuerkette immer in einem geeigneten Werkstatthandbuch nachlesen.

Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Ermessen des Benutzers. Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.

IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH NUTZEN

| Modell | Modell | Motorcode | Baujahr |
|---------------|------------------------------|--------------------|-----------|
| Vauxhall/Opel | Signum Turbo, Vectra-C Turbo | Z20NET | 2002-2008 |
| Saab | 9-3 1.8 Turbo | B207E, B207L, B207 | 2002-2011 |
| | 9-3 1.8 Turbo BioPower | | 2002-2011 |
| | 9-3 2.0 Turbo | | 2002-2012 |
| | 9-3 2.0 Turbo BioPower | | 2010-2012 |
| | 9-3XT | | 2009-2011 |

Anweisungen

Vorbereitung

- Die Vorbereitungsarbeiten hängen in großem Maß von Fahrzeugmarke und -modell ab. Tool Connection empfiehlt Einsicht der Herstellerdaten, die für das entsprechende Modell relevant sind.
- Motor in die Position OT Nr. 1 bringen.

Beschreibung der Komponenten:

Komponente A: Haltwerkzeug für Kurbelwelle: Dient zum Halten der Kurbelwellenscheibe während des Lösen und Anziehens der Befestigungsschraube der Kurbelwellenscheibe.

Hinweis: Der Hersteller empfiehlt, dass die Befestigungsschraube ersetzt wird, siehe Herstelleranleitung.

Komponente B: Einlassnockenwellen-Ausrichtblock und C

Auslassnockenwellen-Ausrichtblock: Dienen dazu, die Nockenwellen in eingestellter Position zu arretieren.

Nockenwellen-Lagerdeckel über Zylinder Nr. 1 entfernen und Komponente **B** auf die Einlassnockenwelle und **C** auf die Auslassnockenwelle montieren. Der Pfeil muss in Richtung Kettentrieb weisen und die Taktmarken für das Nockenwellenkettensrad müssen ausgerichtet sein. Sicherstellen, dass **B** und **C** flach auf der Oberfläche des Zylinderkopfs aufliegen.

HINWEIS: Wenn die Nockenwellenkettensräder gelöst werden müssen, müssen die Schrauben ersetzt werden (siehe Herstellerdaten). Siehe Abb. 1.

Komponente D: 1,0 mm Spannstift: Dient dazu, den Kettenspanner der Ausgleichwellenantriebskette in zurückgezogener Stellung zu arretieren.

Den Spannkolben ganz hineindrücken und dann den Stift wie in **Abb. 2** dargestellt einsetzen.

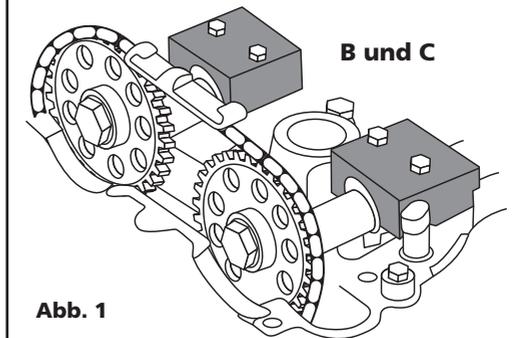


Abb. 1

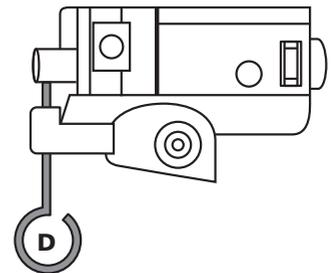


Abb. 2