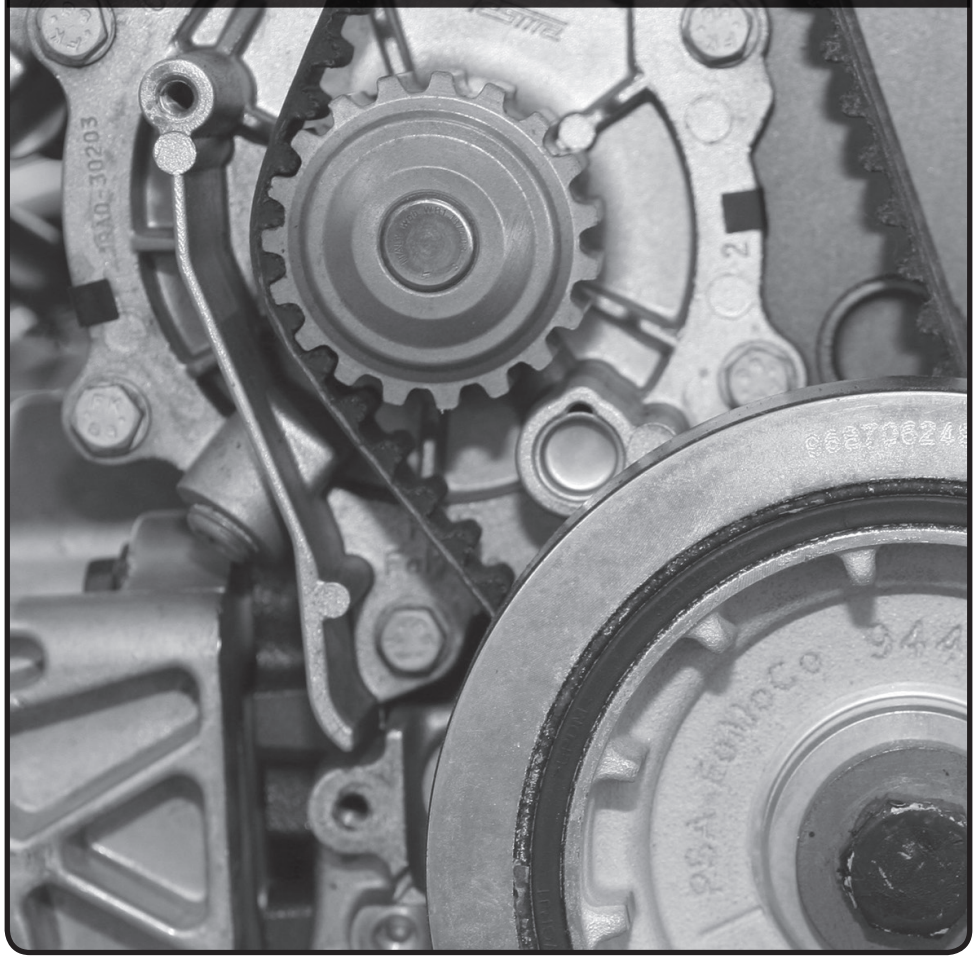
LASER®

Part No. 5742

Werkzeugsatz zur Motoreneinstellung

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

5 018341 057428

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

Einführung

Part No. 5742
Werkzeugsatz zur Motoreneinstellung
Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI

Dieser Werkzeugsatz wurde um weitere Werkzeuge erweitert. Hierdurch ist nun auch die Einstellung der Motoren folgender Fahrzeugmodelle möglich:

1,2 Liter mit Motorkennung: CBZA, CBZB, CBZC

1,4/1,6 Liter mit Motorkennung: BAG, BLF, BLG, BLP, BMY, BWK CAXA (03-) in: Golf Estate, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Tiguan und Touran

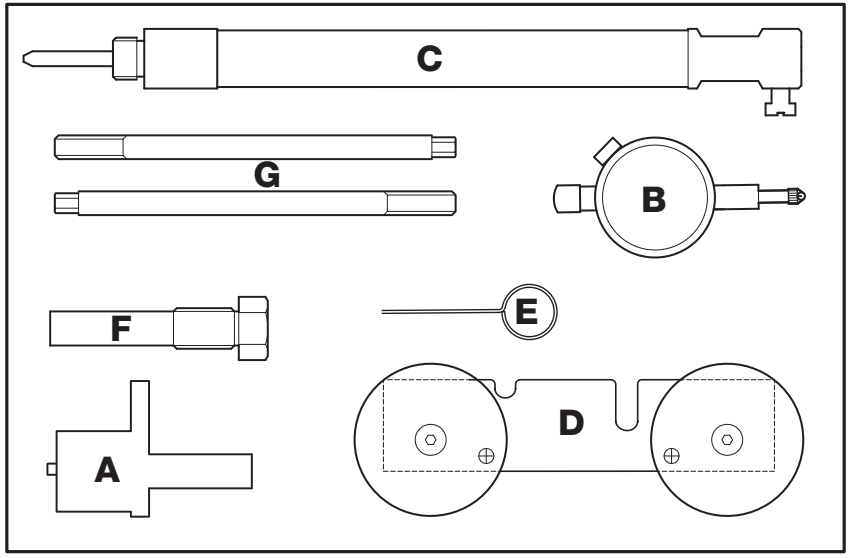
Warnung

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen. The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen. Immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers befolgen.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Débranchez les câbles de terre de la Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette nicht zum Blockieren des Motors beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe verwenden.
- Die Kurbelwelle oder die Nockenwelle nicht drehen, wenn der Steuerriemen/die Steuerkette ausgebaut wurde.
- Die Richtung der Kette vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.

Inhalt



Code	Oem Code	Beschreibung
A C574	T10414	Nockenwellen-Arretierwerkzeuge
B C127	VAS 6079	Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug
C C226	T10170	OT-Einstellwerkzeug
D C345	T10171	Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug
E C284	T40011	Nockenwellenspanner-Absteckstift
F C439	T10340	Kurbelwellen-Fixierdorn
G C440	T10341	Führungsstifte (2)

Anwendungen

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde zusammengestellt mit Querverweisen auf das OEM-Werkzeug.

Code mit dem Bauteilcode.

In den meisten Fällen sind die Werkzeuge speziell für diesen Motortyp und notwendig für die Wartung des Steuerriemens oder der Steuerkette.

Wenn der Motor kein Freiläufer ist, entstehen Schäden durch Berührung von Ventil und Kolben, wenn der Motor mit einem beschädigten Steuerriemen betrieben wird.

Ein Kompressionstest aller Zylinder sollte durchgeführt werden, bevor der Zylinderkopf demontiert wird.

Ziehen Sie immer ein geeignetes Werkstatthandbuch zu Rate, bevor Sie versuchen, den Steuerriemen oder die Steuerkette zu wechseln.

Autodata

Unsere Anwendungsdaten werden von Autodata geliefert und wir geben sie im PDF-Format an Sie weiter.

Diese Anwendungsliste ist der CD beigefügt, in der das jeweils erforderliche Werkzeug für jeden Motorcode aufgeführt ist.

Wenn dies ein spezifischer Satz für eine Gruppe von Motorcodes ist, zeigt die Anwendungsliste die wichtigsten Fahrzeuge, für die dieser Satz ausgelegt ist; d.h. nicht alle Modelle sind aufgeführt, die zu diesem Werkzeug passen.

Wenn es sich um einen Meistersatz handelt, sind alle Fahrzeuge enthalten.

Die Daten fallen unter das Urheberrecht von The Tool Connection und dürfen nicht kopiert werden.

Sprachen

Auf der beigefügten CD befindet sich auch dieses Dokument in folgenden Sprachen:

- Englisch
- Niederländisch
- Französisch
- Deutsch
- Portugiesisch
- Spanisch

Die Verwendung dieser Werkzeuge zur Einstellung der Motorsteuerzeiten liegt vollständig im ermessen des Anwenders und Tool Connection kann für keinerlei Schäden verantwortlich gemacht werden.

VERWENDEN SIE IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH

Anweisungen

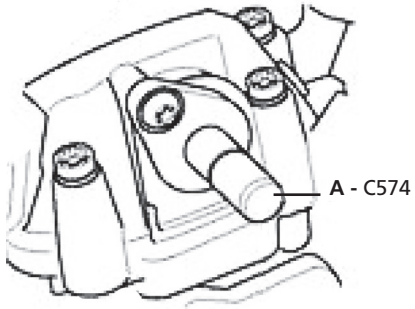
Alle allgemeinen vorbeugenden Arbeiten durchführen. Dann beim Entfernen der Steuerkette, die Steuerkettenabdeckung und -wanne entfernen.

A. Bauteil

Bauteil E10436 ist das Arretierwerkzeug für Nockenwellen der 1.2 FSi Motoren (CBZA und CBZB).

Um das eingekerbte Ende der Nockenwelle zu erreichen, entfernen Sie bitte den Schlauchverbinder von der Rückseite des Zylinderkopfes (Ende Getriebe).

Montieren Sie T10414 wie gezeigt. Achten Sie darauf, dass die Befestigungsschraube montiert werden kann.



B. OT-Adapter

Der obere Totpunkt (OT) muss kontrolliert werden. Dieser Satz umfasst den OT-Adapter (der zusammen mit einer Messuhr zu verwenden ist), mit dem die Kolbenstellung präzise gemessen werden kann.

Der Adapter wird in die Zündkerzenbohrung des ersten Zylinders geschraubt. Die Verlängerung des Adapters berührt den Kolbenboden. Wenn der Motor langsam gedreht wird, zeigt die Messuhr den oberen Totpunkt (OT) an.

Viele Hochleistungsmotoren sind keine Freiläufer; wenn also nicht die richtige Synchronisationsstellung erreicht wird, können schwere Schäden an Ventilen und anderen Motorteilen auftreten.

C.

Wenn die Steuermarkierungen der Nockenwelle bei Einstellung des Motors auf OT nicht richtig ausgerichtet sind, die Kurbelwelle 360° drehen und die Nockenwellen-Zündmarkierungen nochmals kontrollieren. Das Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug einbauen.

Wenn das Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug immer noch nicht montiert werden kann, sind die Steuerzeiten falsch.

D.

Den Kettenspanner-Blockierstift einsetzen, um den Kettenspanner zurückzuhalten, damit die Nockenwellenräder sowie die Kette entfernt werden können.

Die richtigen Nockenwellenpositionen einstellen und mit dem Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug ausrichten.

E. Kurbelwellenblockierwerkzeug

Das Kurbelwellenblockierwerkzeug beim Lockern und Festziehen der Kurbelwellenscheibe verwenden.

F. Führungsstifte (2)

Die zwei Führungsstifte halten den Lader während des Einbaus in der richtigen Stellung.

Antriebsräder und Kette wieder einbauen und die Antriebsräder mit dem richtigen Drehmoment festziehen.

Es ist ratsam, neue Schrauben für die Kurbelwellenscheibe und die Nockenwellenräder zu verwenden.

Das Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug entfernen und die Kurbelwelle zweimal im Uhrzeigersinn drehen.

Die Steuerzeiten nochmals kontrollieren.