

Warnung

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen.

The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette / den Steuerriemen beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe nicht zum Blockieren des Motors verwenden.
- Die Richtung der Kette/des Riemens vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.



www.lasertools.co.uk

Garantie



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 4556

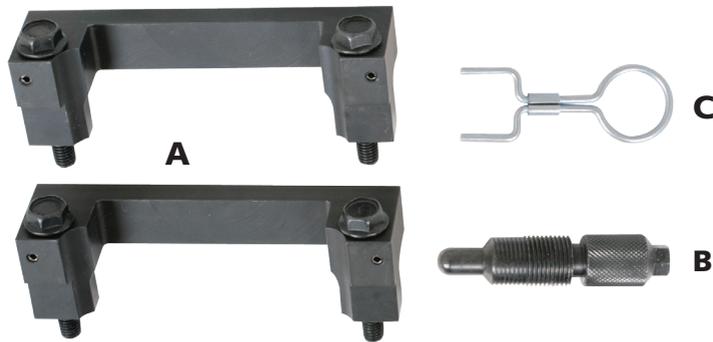
Arretierwerkzeug-Satz

Audi A4 | A6 | A8 2.4 | 3.2 FSi
Chain Engines



www.lasertools.co.uk

Inhalt



Ref	Code	Oem Code	Beschreibung
A	C356	T40070	Nockenwellen-Arretierwerkzeug
B	C357	T40069	Kurbelwellen-Absteckdorn
C	C358	T40071	Kettenspanner-Fixierdorn

Anwendungen:

Unsere Anwendungsdaten werden von Autodata geliefert und wir geben sie im PDF-Format an Sie weiter.

Diese Anwendungsliste ist der CD beigelegt, in der das jeweils erforderliche Werkzeug für jeden Motorcode aufgeführt ist.

Wenn dies ein spezifischer Satz für eine Gruppe von Motorcodes ist, zeigt die Anwendungsliste die wichtigsten Fahrzeuge, für die dieser Satz ausgelegt ist; d.h. nicht alle Modelle sind aufgeführt, die zu diesem Werkzeug passen.

Wenn es sich um einen Meistersatz handelt, sind alle Fahrzeuge enthalten.

Die Daten fallen unter das Urheberrecht von The Tool Connection und dürfen nicht kopiert werden.

Sprachen

Auf der beigelegten CD befindet sich auch dieses Dokument in folgenden Sprachen:

- Englisch
- Niederländisch
- Französisch
- Deutsch
- Spanisch

Gebrauchsanweisung

Die Steuerketten befinden sich auf der Rückseite des Motors.

Vor dem Ausbau und Austausch der Steuerketten müssen deshalb Motor, Getriebe und Schwungrad ausgebaut werden.

Die Kurbelwellenscheibe muss ggf. in eine Stellung kurz vor OT gedreht werden, damit der Kurbelwellen-Ausrichtbolzen (**B**) eingesteckt werden kann.

Die Gewindebohrungen in den Nockenwellen müssen nach oben zeigen und die Ausgleichswelle in Position arretieren.

Die Nockenwellen-Arretierwerkzeuge (**A**) in Position einbauen und die Befestigungsschrauben mit 20 Nm festziehen. (Wenn dieses Werkzeug nicht montiert werden kann, sind die Steuerzeiten falsch).

Die Kettenspanner müssen entfernt werden, damit die Kette ausgebaut und ausgetauscht werden kann.

Der Spannerstößel muss mit dem Kettenspanner-Blockierstift (**C**) gedrückt und in Position arretiert werden.

Bei ausgebauten Ketten die Nockenwellen ausrichten und die Nockenwellen-Ausrichtwerkzeuge (**A**) wieder einbauen

Die Ketten wieder einbauen.

Es wird empfohlen, nach dem Ausbau aller Werkzeuge die Kurbelwelle zweimal zu drehen und die Steuerzeitenpositionen nochmals zu kontrollieren. Dazu die Nockenwellen- und Kurbelwellenwerkzeuge wieder einsetzen.

Andere erforderliche Werkzeuge:

T10172	Nockenwellenversteller Vorspannwerkzeug
T10172/2	Nockenwellenversteller Vorspannwerkzeug
T40058	Kurbelwellenscheibe Schraubenadapter (23162-95)
T10035	Nockenwellenradadapter
3212	Zweistift-Schlüssel