

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

Sicherheitsmaßnahmen

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Riemenscheiben oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben der Kurbelwellenscheibe Steuerkette nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Nockenwelle oder Kurbelwelle nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette markieren
- Es ist immer zu empfehlen, den Motor langsam von Hand zu drehen und die Einstellung von Nocken- und Kurbelwelle zu überprüfen
- Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten
- Immer im Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers oder in einem geeigneten Spezialbuch nachlesen
- Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen
- Es ist immer zu empfehlen, die Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung des Motors nochmals zu überprüfen und ihn dabei langsam von Hand zu drehen

IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH NUTZEN



Safety First. Be Protected.

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung; +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

LASER®

6201

Motoreinstellwerkzeugsatz Chrysler, Jeep

Anleitung



Einstellwerkzeugsatz für Chrysler/Jeep 2,8 Diesel (ab 2008).

Dieses Produkt wurde speziell für die 2,8-l-CRD-Motoren von Chrysler/Jeep ab Baujahr 2008 konzipiert, bei denen der Steuerriemen eine Nockenwelle antreibt, während die zweite Nockenwelle über Zahnräder angetrieben wird.

Beschreibung: Das 2-teilige Kit enthält die Komponenten, mit denen die Kurbelwelle und die Nockenwellen in eingestellter Stellung arretiert werden können. Damit werden der Ausbau und Austausch des Steuerriemens und der zugehörigen Komponenten möglich.

www.lasertools.co.uk

Komponenten

Kennziffer	Komponentencode	OEM-Kennziffer	Beschreibung
A	C626	VM9992	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle
B	C627	VM9991	Arretierwerkzeug für Nockenwelle



Anwendungen

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes mit dem Komponentencode zusammengestellt.

In den meisten Fällen sind die Werkzeuge speziell für diesen Motortyp gedacht und dienen zur Wartung von Steuerriemen oder -kette.

Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freiläufer, kann es zu einer Kollision von Ventilen und Kolben kommen, wenn der Motor mit einem gerissenen Steuerriemen betrieben wird.

Vor der Demontage des Zylinderkopfs sollte an allen Zylindern eine Kompressionsdruckprüfung durchgeführt werden.

Vor dem Austausch des Steuerriemens oder der Steuerkette immer in einem geeigneten Werkstatthandbuch nachlesen.

Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Benutzer. Die Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.

Marke	Modell	Hubraum	Kraftstoff	Motorcode	Leistung	Ab Baujahr	Bis Baujahr
Chrysler	Grand Voyager	2,8	D		118 (161) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2,8	D		120 (163) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2,8	D		131 (178) 3800	2013	2014
Chrysler	Grand Voyager	2,8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Chrysler	Grand Voyager	2,8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Jeep	Cherokee	2,8	D	ENS	147 (200) 3600	2011	2013
Jeep	Cherokee	2,8	D	ENS (51C)	130 (177) 3800	2008	2011
Jeep	Wrangler	2,8	D	49C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2,8	D	50C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2,8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2,8	D	ENS VM10D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2,8	D	ENS VM11D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2,8	D		118 (158)	2008	2011
Dodge	Nitro	2,8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Dodge	Nitro	2,8	D	ENS	130 (177) 3800	2007	2010

Anleitung

Vorbereitung und Vorsichtsmaßnahmen:

- Fahrzeugfront anheben und rechtes Vorderrad sowie inneres Radhaus entfernen, falls erforderlich.
- Motorunterschild, obere Abdeckung, Lufterlass, Hilfsantriebsriemen und Kurbelwellenpositionssensor ausbauen.

Hinweis: Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz. Wir empfehlen die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata. Wir können keinerlei Verantwortung für Schäden oder Verletzungen übernehmen, die durch den Einsatz dieses Kits verursacht werden.

Komponente A

Kurbelwelle im Uhrzeigersinn drehen, bis die Kurbelwellen-Taktmarken auf 3 Uhr stehen. Überprüfen, dass die Ausrichtungslöcher des Nockenwellenrads korrekt ausgerichtet sind. Arretierwerkzeug für Kurbelwelle wie in **Abb. 1** dargestellt einbauen.

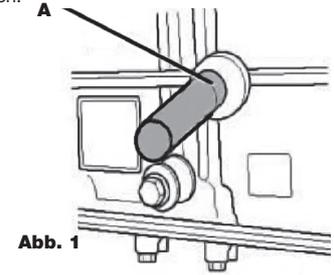


Abb. 1

Komponente B

Dient dazu, die Nockenwelle in eingestellter Position zu arretieren, wodurch wiederum die Einlassnockenwelle arretiert wird. Für den Zugang zum Ende der Auslassnockenwelle muss die Verschlussdichtung am Ende des Zylinderkopfs wie in **Abb. 2** dargestellt entfernt werden.

Dichtung ausbauen

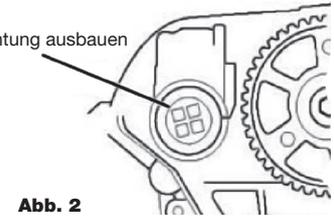


Abb. 2

Bei ausgebauter Dichtung und ohne die Nockenwellensensorscheibe zu beschädigen oder zu bewegen, Stellung der Scheibe gegenüber der Nockenwelle und dem Zylinderkopf markieren. Komponente B wie in **Abb. 3** dargestellt einbauen.

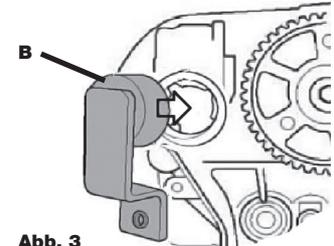


Abb. 3