

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

LASER®

Teile-Nr. 6299



Motorsteuerkettensatz Jeep



www.lasertools.co.uk



Einführung

Dieser Werkzeugsatz ist für den 3,0-Liter-V6-Dieselmotor von Jeep für späte Modelle (ab 2011) des Jeep Grand Cherokee konzipiert. 6299 enthält alle Arretierungswerkzeuge für Nocken- und Kurbelwelle, die für einen Kettentausch erforderlich sind.

Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz.

The Tool Connection empfiehlt die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata.

Einsatzmöglichkeiten

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes

mit dem Komponentencode zusammengestellt.

IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH NUTZEN

Marke	Modell	Motorcode	Baujahr
Jeep	Grand Cherokee CRD, 3 Liter	EXF VM23D	2011-2015
Jeep	Grand Cherokee Multijet, 3 Liter	EXF VM44D	2011-2015

Warnung

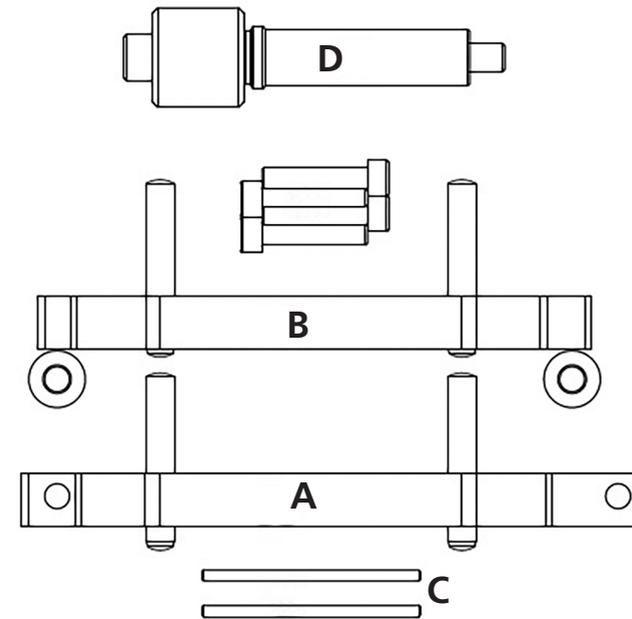
Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen.

The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben der Kurbelwellenscheibe Steuerkette/-riemen nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette/ des Riemens markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Kurbelwelle und Nockenwelle dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten

Übersicht



Kennziffer	Code	OEM-Nummer Jeep	Beschreibung
A	C697	VM10338-1	Arretierwerkzeug für Nockenwelle rechte Zylinderreihe und Schrauben
B	C698	VM10338-2	Arretierwerkzeug für Nockenwelle linke Zylinderreihe und Schrauben
C	C696	VM10359a	Arretierstifte für Spanner
D	C699	VM10339	Stift für Kurbelwelleneinstellung

Anweisungen

Vorbereitung

- Immer die herstellerspezifischen Daten und Anweisungen beachten.
- Die Einstellung des Motors erfolgt bei 30° nach OT, die Markierung der Kurbellwellenscheibe befindet sich auf der 12-Uhr-Stellung.
- Überprüfen, dass beide Markierungen auf beiden Nockenwellen-Zahnradern ausgerichtet sind.

Beschreibung der Komponenten:

Komponenten A, B: Dienen zur Arretierung der Nockenwellen im Zylinderkopf rechts und links in eingestellter Position (siehe Abb. 1).

Sicherstellen, dass alle Markierungen auf den Nockenwellen-Zahnradern ausgerichtet sind und die Werkzeugstifte wie dargestellt in die Rückseite der Zahnräder passen.

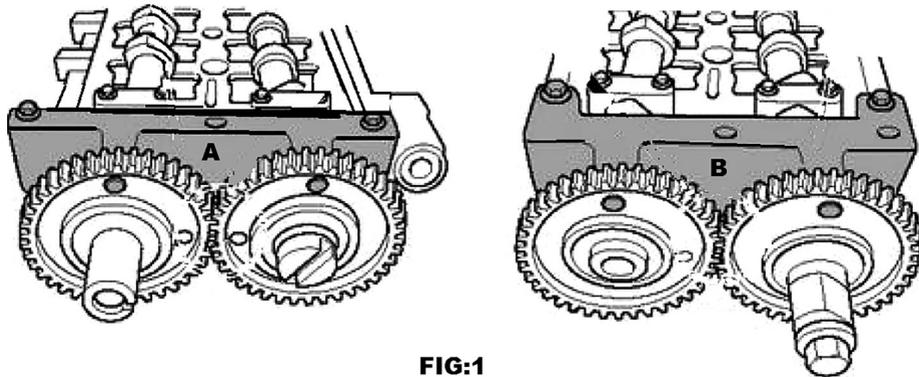


FIG:1

Komponente C: Dient zur Arretierung der beiden Kettenspanner in vollständig zurückgezogener Position. Nach dem Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle einsetzen. Beide Spanner zurückdrücken und Stifte einschieben.

Siehe Abb. 2.

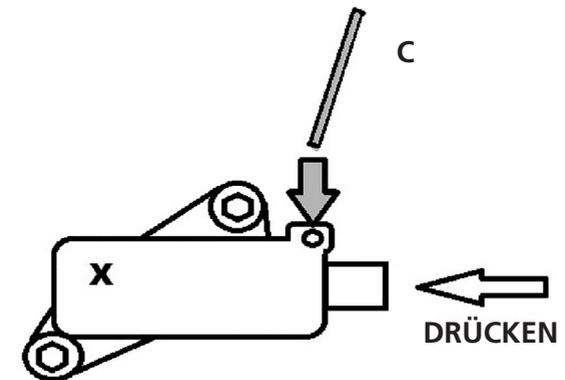


FIG:2

Komponente D: Dient zur Arretierung der Kurbelwelle in eingestellter Position.

Komponente D wie in Abb. 3 dargestellt in den Motorblock einbauen.

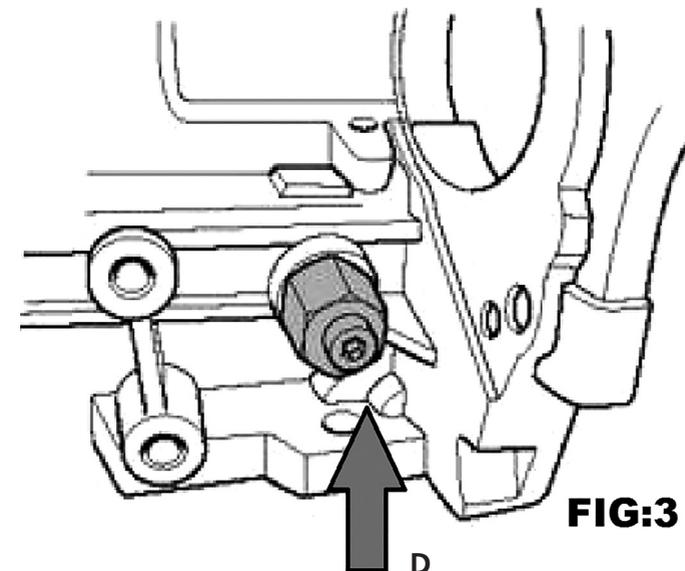


FIG:3